Известия Воронежского государственного педагогического университета. 2026. № 2 (311). С. 228–235.
Izvestia Voronezh State Pedagogical University. 2026. (2), 228–235.

Научная статья
УДК 94 : 327(47+51+510) «194»
DOI: 10.47438/2309-7078_2026_2_228.

# ОСОБАЯ МИССИЯ ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА ИВАНА ВЛАДИМИРОВИЧА КОВАЛЕВА

Екатерина Михайловна Гущина[1], Михаил Яковлевич Пащенко[1]

*Борисоглебский филиал Воронежского государственного университета*[1]
*Борисоглебск, Россия*
*Филиал Воронежского государственного технического университета в городе Борисоглебске*[2]
*Борисоглебск, Россия*

[1]*Кандидат исторических наук, доцент кафедры социальных и гуманитарных дисциплин, e-mail: mum.ekaterina@yandex.ru*
[2]*Кандидат исторических наук, доцент кафедры естественно-научных дисциплин, ORCID ID: 0009-0001-1701-093X, тел.: (473) 546-53-96, e-mail: Sojuz1922@yandex.ru*

**Аннотация.** В статье рассматривается многогранная деятельность генерал-лейтенанта технических войск Ивана Владимировича Ковалева (1901–1993), внесшего огромный вклад в становление отношений между СССР и Китайской Народной Республики (КНР). Показывается его роль как личного представителя И.В. Сталина на территории Китая, контролируемой коммунистической партией, по восстановлению железных дорог и экономики в условиях завершающего этапа гражданской войны в этой стране. Описывается работа И.В. Ковалева по созданию и организации управления китайской промышленностью в период формирования нового государства и первые месяцы существования последнего. Рассматривается его участие в важнейших событиях, имевших отношение к становлению КНР.

**Ключевые слова:** СССР, КНР, Коммунистическая партия Китая, Гоминьдан, Народно-освободительная армия Китая, советско-китайские отношения, И.В. Сталин, И.В. Ковалев, Мао Цзэдун, Чан Кайши.

**Для цитирования:** *Гущина Е.М., Пащенко М.Я.* Особая миссия генерал-лейтенанта Ивана Владимировича Ковалева // Известия Воронежского государственного педагогического университета. 2026. № 2. С. 228–235. DOI: 10.47438/2309-7078_2026_2_228.

## Введение

Во все времена первое лицо государства желало иметь, кроме официально аккредитованного посла, своих доверенных лиц в зарубежных государствах, которые представляли особый интерес для лидера страны. В конце XIX – начале XX вв. последний российский император Николай II направил своего доверенного эмиссара в страну, ставшую крайне интересной для России, – в Китай. В советский период это стало своеобразной традицией.

В Китае в 20–40-х гг. XX в. была сложная политическая обстановка. Руководству СССР приходилось иметь дело с официальным, гоминьдановским, правительством, возглавляемым генералиссимусом Чан Кайши, и с набиравшей силу Коммунистической партией Китая (КПК) и ее лидером Мао Цзэдуном. При каждой из этих политических сил имелись советские представители (как официальные, так и неофициальные), которые предоставляли России объективную информацию о состоянии дел в Китае. Данные люди именовались по-разному: послы и полномочные представители, военные и политические советники, военные корреспонденты, представители Коминтерна. Советскому руководству приходилось параллельно вести работу с членами Гоминьдана и КПК. Наличие при этих иностранных структурах советских уполномоченных было объективной реакцией на сложившиеся в Китае политические условия. Усиление позиций КПК и успехи Народно-освободительной армии Китая в начале второй половины 1940-х гг. обусловили выбор советского правительства. Было принято решение идти на более тесное сотрудничество с КПК и ее лидером Мао Цзэдуном, но не прекращать при этом до определенного времени отношений с Гоминьданом.

И.В. Сталин в годы Второй мировой войны и на первых порах после нее состоял в тесной переписке с Мао Цзэдуном. Она осуществлялась через радиосвязь и была сверхсекретной [19, с. 48]. Роль сталинского связника выполнял генерал-майор медицинской службы Андрей Яковлевич Орлов, кадровый разведчик, являвшийся личным врачом Мао Цзэдуна и его семьи. К концу 1940-х гг. Сталину понадобился свой представитель в Китае. Этот представитель должен был обладать широким кругозором, опытом государственной и хозяйственной работы,

© Гущина Е.М., Пащенко М.Я., 2026

иметь возможность объективно оценить складывающуюся в стране обстановку и способный выстроить деловые отношения с руководством КПК. Выбор пал на находящегося в отставке министра путей сообщения СССР Ивана Владимировича Ковалева [19, с. 146].

**Результаты**

У каждого времени свои герои, которых принято называть государственниками. При любых политических режимах, при какой угодно форме правления своим долгом они считают служение Отечеству. Деятельность русских государственников всегда была направлена на укрепление международного авторитета Родины, ее военной, экономической мощи, обеспечение государственной безопасности. Ярким представителем когорты государственников советского периода является генерал-лейтенант технической службы Иван Владимирович Ковалев. Он входил в высшие эшелоны власти, «занимал руководящие посты в государственных ... и военных органах» [16, с. 3].

Иван Владимирович Ковалев родился в 1901 г. в слободе Белогорье Павловского уезда Воронежской области в крестьянской семье. В 1919 г. он записался добровольцем в Красную армию. Участвовал в боевых действиях на Южном фронте. С мая 1920 г. служил рядовым красноармейцем в 3-м батальоне войск Воронежского ГубЧК. С 1921 по 1922 г. И.В. Ковалев – курсант 4-й Воронежской школы по подготовке военно-железнодорожных техников РККА.

Время учебы проходило в сложнейших и неблагоприятных экономических условиях [17, с. 19]. Архивные документы указывают на то, что «... продовольствием курсанты снабжаются плохо: хлеба по фронтовой норме 1,5 фунта; обмундированием и обувью школа снабжается очень плохо, около 25 % курсантов ходят босиком и в порванных шароварах. Денежными средствами снабжаются плохо и нерегулярно...» [23, л. 87]. Кадровый дефицит младших технических специалистов железнодорожных войск РККА потребовал краткосрочности их подготовки. В воронежской школе лекционные занятия проводились ежедневно в течение семи часов, по одному часу приходилось на практические занятия по физике или химии, еще один час уходил на строевые занятия [24, л. 19]. Курсант Ковалев, с честью преодолев эти трудности, успешно завершил обучение.

Вся его жизнь после окончания учебы в 1922 г. была связана с железной дорогой и армией. С 1926 г. он проходил службу в должности командира роты 7-го железнодорожного полка, дислоцирующегося в городе Козлове. Конец 1929 – начало 1930 г. ознаменовались крупными крестьянскими выступлениями в Центрально-Черноземной области (ЦЧО), вызванными насильственной коллективизацией и раскулачиванием. Эти выступления принимали массовый и организованный характер [7, л. 4]. В январе 1930 г. число участников протеста составило 30 170 человек; в феврале – 35 350 человек; за 15 дней марта – 31 000 человек [28, л. 12]. В Козловском округе с января по март 1930 г. произошли 48 выступлений.

В связи с тем, что войск ОГПУ в области было недостаточно для нейтрализации выступлений, первый секретарь обкома ВКП(б) И.М. Варейкис направил телеграмму И.В. Сталину с просьбой «разрешить ... брать в крайних случаях отдельные проверенные части РККА» [6, л. 29–30]. В марте 1930 г. И.В. Ковалев был назначен командиром отряда «по ликвидации кулацкого контрреволюционного выступления» в Козловском округе ЦЧО. Окончив в 1935 г. Военно-транспортную академию РККА [2], Иван Владимирович стал работать в системе Народного комиссариата путей сообщения (НКПС). Он поступил на должность старшего инспектора наркомата и дослужился до начальника Западной железной дороги, а затем Управления дорог Северо-Западного направления.

С 1939 г. И.В. Ковалев возглавил военный отдел НКПС, руководил транспортным обеспечением операции на Халкин-Голе, организовывал железнодорожные перевозки во время войны с Финляндией [2]. Накануне Великой Отечественной войны он занял пост заместителя народного комиссара Государственного контроля СССР. В начале июля 1941 г. Ковалев назначается на должность начальника Управления военных сообщений Генерального штаба Красной армии [25, с. 227], в сжатые сроки осуществил его реорганизацию [27, л. 77]. Он находился на этом посту до декабря 1944 г. и внес огромный вклад в обеспечение всех крупнейших операций, проведенных советскими войсками в данное время. По его предложению в феврале 1942 г. был создан Транспортный комитет при Государственном комитете обороны [25, с. 231], и И.В. Ковалев стал его членом. Создание этого органа обеспечило стабильную координацию работы всех видов транспорта, четкое регулирование военных и народно-хозяйственных перевозок, упорядочило работу НКПС [9, с. 227]. В декабре 1944 г. И.В. Ковалев был назначен наркомом путей сообщения. На завершающем этапе войны советские железнодорожники внесли достойный вклад в достижение победы над фашистской Германией и в поддержание все возрастающего объема перевозок грузов гражданского назначения, предназначенных для восстановления экономики страны. В июле 1945 г. он руководил проездом советской делегации на Потсдамскую конференцию [10, с. 49]. И.В. Ковалев обеспечил масштабную переброску армейских частей на Дальний Восток для войны с Японией. В первые послевоенные годы он занимал сначала должность наркома, а затем министра путей сообщения СССР, проводил масштабные работы по восстановлению и развитию железнодорожного транспорта [22, с. 16].

В апреле 1948 г. И.В. Ковалева освободили от должности министра путей сообщения. Отстранение от высокой должности официально объяснялось «ошибками при расходовании государственных средств, а также в деле подбора кадров». Каждый из авторов посвященных той эпохе мемуаров, освещавших это событие, исходя из своей осведомленности и личного отношения к бывшему министру, излагал свою версию его отставки. Но события в Китае привели к тому, что уволенный министр получил новую работу. Ожесточенная гражданская война, длившаяся в Китае уже не один год, вступала в завершающую фазу. Народно-освободительная армия Китая, являвшаяся вооруженными силами КПК, нанесла ряд ощутимых ударов по солдатам Гоминьдана,

которыми руководил генералиссимус Чан Кайши. Партийно-политическому руководству СССР в сложившихся обстоятельствах пришлось делать выбор. И.В. Сталин, видя успехи Народно-освободительной армии Китая, принял решение идти на более тесное сближение с лидером КПК Мао Цзэдуном. Отметим, что советское руководство до последнего момента старалось не осложнять отношения с Гоминьданом. И.В. Сталин прилагал максимум усилий для того, чтобы Китай не попал в сферу влияния США.

Усиление позиций КПК и осуществление Народно-освободительной армией Китая ряда крупных наступательных стратегических операций указывали на необходимость сбора полной информации о происходящих событиях на территориях, контролируемых КПК. Советским правительством было принято решение направить туда специального представителя ВКП(б) с постоянным присутствием. Выбор пал на крупного государственного деятеля и очень опытного хозяйственного руководителя И.В. Ковалева. В мае 1948 г. между ним и И.В. Сталиным состоялась беседа, в ходе которой бывший министр был ознакомлен с телеграммой Мао Цзэдуна. В ней излагалась просьба к ЦК ВКП(б) направить в Китай советских специалистов для решения экономических задач и организации работ по восстановлению железных дорог в освобожденных Народно-освободительной армией Китая районах страны. Решением Политбюро ЦК ВКП(б) руководителем группы специалистов был назначен И.В. Ковалев, и в июле 1948 г. он отбыл в Китай. В удостоверении, выданном и подписанном И.В. Сталиным, указывалось, что он является Уполномоченным Совета министров СССР для оказания помощи Китайской Чаньчунской железной дороге (КЧЖД) по хозяйственным вопросам. Данная дорога еще по договору с гоминьдановским правительством являлась совместным советско-китайским предприятием. Как отмечал И.В. Ковалев, это было сделано для того, чтобы не афишировать помощь именно КПК [4, с. 84]. Группа советских специалистов состояла из трех сотен высококвалифицированных рабочих и инженеров. В течение короткого времени Иван Владимирович Ковалев вместе с Управляющим КЧЖД В.С. Журавлевым сумел организовать работу так, что совместно с китайцами к началу зимы 1948 г. было отремонтировано 1 300 км железнодорожных путей и 62 моста [4, с. 85], а также много других стратегических объектов. Специалисты, возглавляемые И.В. Ковалевым, решали и массу других проблем. Они внесли существенный вклад в преодоление трудностей, имевшихся в то время во многих отраслях народного хозяйства.

Мероприятия, осуществленные в Северном Китае и Маньчжурии, способствовали укреплению позиций КПК в этом регионе и позволили Народно-освободительной армии Китая приблизить победу в гражданской войне. Восстановленные и отремонтированные объекты дали возможность Советскому Союзу, используя определенную прозрачность границ, осуществлять военные поставки указанной армии.

Возвратившийся в декабре 1948 г. в Москву И.В. Ковалев был принят лично И.В. Сталиным. Подробный доклад о проделанной в Китае работе был выслушан вождем с большим вниманием. Он все вопросы, касающиеся Китая, держал на собственном контроле. Ему было небезразлично, каким станет «новый ближайший сосед» [8, с. 29]. Лидер Советского Союза был удовлетворен работой, проведенной нашими специалистами под руководством генерал-лейтенанта И.В. Ковалева. На имя И.В. Сталина было получено благодарственное письмо от руководителя КПК Мао Дзэдуна, в котором давалась высокая оценка осуществленной И.В. Ковалевым работе по восстановлению железных дорог в Китае. В письме подчеркивалось, что им совместно с представителями китайской стороны был разработан план на 1949 г., предусматривающий введение в эксплуатацию железнодорожных путей на территории всего Северного Китая.

Со словами благодарности к советскому лидеру обратился и руководитель Северо-Восточного бюро ЦК компартии Китая и командующий действующей в Маньчжурии армии Линь Бяо. Он особо отметил вклад И.В. Ковалева в организацию управления восстановительными работами и создание железнодорожных войск, а также в проведение организационно-технических мероприятий, которые дали возможность определить объем предстоящих работ и потребности в оборудовании, материалах и рабочей силе.

Пробыв несколько месяцев на территории Китая, находящейся под контролем КПК, И.В. Ковалев получил общее представление о политике компартии, ее практической деятельности, руководителях, состоянии экономики районов, освобожденных Народно-освободительной армией Китая. Все это интересовало И.В. Сталина. Он регулярно получал информацию о положении дел в Китае, но она поступала из советского посольства, которое в это время находилось при правительстве генералиссимуса Чан Кайши. В силу этих обстоятельств оно не имело связей с представителями КПК.

Руководство Советского Союза, оказывающее поддержку и помощь компартии Китая, нуждалось в оперативных сведениях о своем потенциальном партнере и союзнике. Сталин получал их по своим каналам от ЦК КПК и лично от Мао Цзэдуна, но ему необходима была независимая оценка. Он хотел знать об истинном положении дел в районах Китая, находящихся под контролем КПК. Интересующие Сталина данные и были представлены И.В. Ковалевым. Вождь был удовлетворен глубоким и содержательным докладом генерала и еще больше утвердился в мысли о необходимости сделать его своим представителем в Китае. В заключение Сталин поблагодарил И.В. Ковалева за проделанную работу и ознакомил с телеграммой, полученной от Мао Цзэдуна, который от имени ЦК КПК просил вновь направить И.В. Ковалева для работы в Китай. В этот раз Иван Владимирович уезжал в Китай как представитель ЦК ВКП(б). Официально он стал именоваться «главным советником по экономическим вопросам при Политбюро ЦК КПК и правительстве нового Китая» [13].

И.В. Ковалев принял активное участие в важнейших мероприятиях по установлению тесных

отношений между руководством ВКП(б) и КПК. В январе-феврале 1949 г. И.В. Ковалев вместе с членом Политбюро ЦК ВКП(б), заместителем председателя Совета министров СССР, министром внешней торговли А.И. Микояном был направлен в Китай для ведения переговоров с руководством КПК. Переговоры проходили в деревне Сибейпо, в горном ущелье, где располагалась штаб-квартира ЦК КПК [8, с. 30].

Победа КПК в гражданской войне ни у кого не вызывала сомнений. Советское правительство осознавало необходимость в обсуждении с руководством будущего социалистического Китая широкого спектра вопросов, касающихся двухсторонних отношений. Первая командировка в Китай И.В. Ковалева показала, что он человек, обладающий не только организаторскими, но и дипломатическими способностями. Поэтому включение его в состав делегации, возглавляемой А.И. Микояном, было неслучайно. Во время переговоров И.В. Ковалев «лично познакомился с Мао Цзэдуном, Лю Шаоци и Чжоу Эньлаем» [4, с. 85]. Это знакомство стало основой для установления в дальнейшем с представителями китайской стороны доверительных рабочих контактов. Мао Цзэдун выразил удовольствие по поводу, что именно И.В. Ковалев будет представлять ЦК ВКП(б) при ЦК КПК [13].

Переговорами с Мао Цзэдуном советское руководство осталось довольно. А.И. Микояна поздравили с «успешно проведенной работой в Китае» [21, с. 571]. После их завершения И.В. Ковалев проводил Микояна до советского аэродрома, а сам вернулся в Китай. Основным содержанием его работы стало предоставление Сталину объективной информации о положении дел в руководстве КПК, в стране в целом и поддержание связей между лидерами двух партий. С марта 1949 г. советских представителей «разместили в летней резиденции ЦК КПК Сяньшань» [8, с. 30]. Это стало возможно благодаря успешному освобождению Народно-освободительной армией Китая значительной части южных территорий страны, в том числе и города Пекина, от гоминьдановских войск. Дом И.В. Ковалева находился вблизи резиденции Мао Цзэдуна. Это позволяло им встречаться почти ежедневно. Кроме того, советский дипломат регулярно проводил рабочие встречи и с другими членами ЦК КПК. На них обсуждались вопросы внутренней политики Китая, взаимоотношений ВКП(б) и КПК, различные аспекты восстановления китайской экономики, будущего устройства Китая, разработки внешнеполитического курса страны.

В апреле 1949 г. И.В. Ковалев на короткое время прибыл в Москву. Он доложил Сталину о проведенных встречах с Мао Цзэдуном и другими представителями КПК, которым вскоре предстояло занять важные посты в будущем правительстве. Сталин получил подробную информацию о том, как шел процесс создания новой республики.

В июле-августе 1949 г. состоялась секретная поездка в Москву делегации ЦК КПК во главе с членом Политбюро, секретарем ЦК Лю Шаоци [19, с. 83]. Иван Владимирович сопровождал эту делегацию и принял участие в переговорах, на которых обсуждались вопросы «двухстороннего сотрудничества и международной обстановки» [4, с. 85]. Стало ясно, что советская и китайская стороны способны находить решения для всех имеющихся многочисленных задач практического характера [3, с. 516]. При этом как представители СССР, так и Китая понимали, что только встречи Сталина и Мао Цзэдуна должны стать важнейшей базой «в формировании характера» [3, с. 517] межгосударственных отношений.

14 августа 1949 г. И.В. Ковалев с главой делегации ЦК КПК Лю Шаоци покидает Москву. Вместе с ним в Китай отбыло 250 советских высококвалифицированных специалистов. Иван Владимирович лично занимался их подбором. В числе прибывших в Китай представителей Советского государства были руководители крупнейших металлургических и машиностроительных заводов, начальники управлений, руководители главков, заместители министров, специалисты Госплана СССР. Именно им предстояло восстанавливать экономику Китая, создавать промышленные предприятия, организовывать управление всеми отраслями народного хозяйства. К этому времени на территории Китая находилось более шестисот советских специалистов. Иван Владимирович лично знал каждого прибывшего из СССР представителя, постоянно поддерживал с работниками из Советского Союза связь, оказывал им всестороннюю поддержку, предоставлял переводчиков, способствовал решению бытовых проблем, обеспечивал тесное взаимодействие с представителями китайской стороны. В качестве опытного хозяйственника И.В. Ковалев контролировал вопросы снабжения строящихся промышленных организаций необходимыми материалами и рабочей силой. Он находился в постоянном контакте с ответственными китайскими лицами, что помогало оперативно разрешать возникающие проблемы.

1 октября 1949 г. произошла торжественная церемония провозглашения Китайской Народной Республики (КНР). Советский Союз стал первой страной, признавшей КНР и установившей с ней дипломатические отношения. Начался самый важный этап деятельности И.В. Ковалева в Китае. На повестку дня был вынесен вопрос о визите Мао Цзэдуна как главы правительства КНР в Москву. При личной встрече с И.В. Ковалевым, которая состоялась 5 ноября [19, с. 118], Мао Цзэдун сообщил о своем желании посетить Москву, подчеркнул, что хочет свой визит совершить в декабре, чтобы «лично поздравить тов. Сталина с днем рождения». Об этом было сообщено телеграммой в Москву 8 декабря. Кроме того, 10 ноября желание Мао Цзэдуна было передано советскому послу: министр иностранных дел КНР просил последнего проинформировать советское руководство.

И.В. Ковалеву пришлось приложить много усилий для того, чтобы визит был подготовлен на должном уровне. Он регулярно встречался с Мао Цзэдуном, которого беспокоили некоторые аспекты будущей встречи с И.В. Сталиным. Мао Цзэдун возлагал большие надежды на кредит, который хотел получить в СССР, но, зная в каком сложном положении находится экономика Советского государства после войны, боялся, что руководство СССР откажет в нем. Беспокойство Мао Цзэдуна было вызвано и тем, что ряд членов правительства воспринимал

намечавшуюся поездку как нарушение вековых китайских традиций (так, иностранцы должны были приезжать на поклон к императору Китая, но никак не наоборот). Среди членов правительства были и те, кто считал, что визит в СССР осложнит отношения с ведущими странами Запада и Китай не сможет в будущем рассчитывать на их экономическую помощь.

В период подготовки поездки в СССР Мао Цзэдун планировал пробыть за рубежом не менее трех месяцев. В течение первого месяца должно было состоятся знакомство с Советским Союзом. Второй месяц отводился для посещения Польши, Румынии и Чехословакии. Третий месяц он хотел посвятить лечению и отдыху в сочинском санатории. Своими планами он поделился с И.В. Ковалевым. Этот план был существенно скорректирован.

Мао Цзэдун очень серьезно подошел к формированию состава китайской делегации, которая отправится с ним в СССР. В состав делегации китайский лидер включил переводчика Ши Чжэ, своего помощника Чэнь Бода и несколько человек вспомогательного персонала [18, с. 25]. Мао Цзэдун планировал провести переговоры со Сталиным самостоятельно, без представителей китайской стороны. Он опасался, что во время них может возникнуть ситуация, которая поставит его в сложное или неудобное положение и при этом будут присутствовать его коллеги. Мао Цзэдун обратился к И.В. Ковалеву с просьбой взять с собой нашего специалиста в качестве переводчика, услугами которого он может воспользоваться во время переговоров с представителями советской стороны.

Подготовка к визиту была завершена, и 6 декабря 1949 г. китайская делегация поездом отбыла в Москву [15, с. 41]. И.В. Ковалев сопровождал Мао Цзэдуна в этой поездке. В Москву они прибыли 16 декабря [26, с. 74]. Мао Цзэдуну была устроена торжественная встреча на перроне Ярославского вокзала [18, с. 23]. Советский лидер встретился с ним вечером в Кремле. Сталин первую встречу с Мао Цзэдуном провел в присутствии своих соратников. Она прошла в доброжелательной обстановке. После торжественной части лидеры двух стран приступили к обсуждению вопросов, интересующих обе стороны.

21 декабря Мао Цзэдун принял участие в торжественном заседании, посвященном 70-летию И.В. Сталина, и выступил там с приветственной речью. На торжественном приеме 22 декабря Мао Цзэдун был в центре внимания. Ему оказывали особое внимание как руководителю нового государства. Затем на определенное время его контакты с советским руководителем были прерваны. Мао Цзэдун находился на сталинской даче «Зубалово», которая стала его резиденцией на время визита в СССР. Сталин поручил И.В. Ковалеву быть на постоянной связи с лидером Китая. Ивану Владимировичу пришлось принять на себя весь гнев китайского руководителя, оказавшегося во «временной изоляции» [5, с. 387]. Он регулярно посещал высокого гостя и вынужден был выслушивать его раздражительные тирады [5, с. 388]. И.В. Ковалев оперативно предоставлял информацию Сталину (как устно, так и в письменной форме) о настроении Мао Цзэдуна [13]. Современные исследователи выдвигают различные точки зрения по поводу этой ситуации. Ставшие недавно доступными документы позволяют констатировать, что перерыв в переговорах Сталина и Мао был обусловлен не только политическими расчетами и личным отношением советского руководителя к китайскому представителю, увидевшего в нем достойного, умного и непредсказуемого соперника, но и состоянием здоровья советского лидера [1, с. 375]. Ухудшение здоровья Сталина было вызвано перенесенным инсультом. Только после улучшения своего состояния лидер СССР возобновил переговорный процесс.

Сталин принял во внимание «азиатскую обиду» Мао Цзэдуна и предпринял ряд шагов, призванных обеспечить продолжение взаимодействия в конструктивном русле. Все они были направлены на то, чтобы расположить руководителя КНР к себе. Один из этих шагов не поддается объяснению до сих пор: И.В. Сталин передал Мао Цзэдуну документ, подготовленный И.В. Ковалевым в связи с поездкой китайского руководителя в Москву. Это был доклад Ивана Владимировича, предназначенный для Сталина и именовавшийся «О некоторых вопросах политики и практики ЦК Китайской компартии» [20, с. 128]. В нем И.В. Ковалев пытался объективно оценить положение дел в Китае, проблемы, которые необходимо было решить КПК. При этом указывалось, какие советы по разрешению тех или иных проблем давались И.В. Сталиным и как на них реагировали руководители КПК.

Сдача своего информатора руководителю другой страны стала беспрецедентным случаем в истории дипломатии. Сталин пошел на такой шаг и при этом заверил, что все написанное Ковалевым, – это личная инициатива последнего и руководство ВКП(б) никакого отношения к этому не имеет. Он предал одного из самых верных своих подчиненных, который обеспечивал советского лидера полноценной информацией о соседнем государстве. Мао Цзэдун после получения записки Ковалева расхотел, чтобы последний занял пост советского посла, о чем он ранее просил Сталина [14]. В свою очередь, вождь освободил И.В. Ковалева от занимаемой высокой должности. Тем не менее переговоры, которые проходили в непростой обстановке, завершились успешно. Между СССР и КНР был заключен «Договор о дружбе, союзе и взаимопомощи», направленный на установление добрососедских отношений. Свою лепту в то, чтобы данный документ был подписан, внес и Иван Владимирович Ковалев.

В 1950 г. И.В. Ковалев был отозван из Китая. Планируемое назначение его на учреждаемый пост заместителя главы правительства СССР по транспорту не состоялось [14]. Так завершился один из самых насыщенных и плодотворных периодов в жизни И.В. Ковалева, внесшего достойный вклад в создание КНР и в содействие установлению дружественных отношений с одним из ближайших соседей Советского Союза.

**Выводы**

Генерал-лейтенант И.В. Ковалев оставил заметный след в истории Советского государства. Он был человеком, на деле доказавшем свою преданность

Родине. Направленный во второй половине 1940-х гг. с особой миссией в Китай, охваченный гражданской войной, он успешно руководил советскими специалистами (в частности, организовал восстановление железных дорог и экономики в районах, находящихся под контролем КПК, а после завершения гражданской войны и на всей территории Китая). Неоценим его вклад в организацию управления китайской промышленностью. Он регулярно предоставлял руководству СССР сведения о положении дел в экономике страны-соседа (основной функцией его в Китае было регулярное информирование И.В. Сталина об обстановке в КПК и в стране в целом), способствовал направлению в Китай специалистов с самой высокой квалификацией. Сам Ковалев называл их «цветом нашей технической интеллигенции» [12]. О его высоком авторитете среди китайского руководства свидетельствует, например, то, что он был включен в состав комиссии Политбюро ЦК КПК, которая занималась рассмотрением будущего государственного устройства КНР [11, с. 85]. Особое внимание Иван Владимирович уделял поддержанию связи между Мао Цзэдуном и Сталиным. И.В. Ковалев стал участником важнейших событий, способствовавших созданию КНР. Признание его значительной дипломатической роли в появлении на политической карте мира КНР не подлежит сомнению.

**Конфликт интересов**

Авторы декларируют отсутствие явных и потенциальных конфликтов интересов, связанных с публикацией настоящей статьи.

**Библиографический список**

1. Бисенгалиев М.К. «Вы меня пригласили в Москву, но я здесь ничего не могу сделать...»: о роли личных перипетий в переговорах Мао Цзэдуна со Сталиным в 1949–1950 годах // Via in tempore. История. Политология. 2020. Т. 47, № 2. С. 370–377.

2. Верещагин Ю. Генерал, министр, дипломат // Гудок. 1991. 27 июля.

3. Галенович Ю.М. Великий Мао. «Гений и злодейство». М. : Яуза ; Эксмо, 2012. 782 с.

4. Гончаров С.М. Диалог Сталина с Мао Цзэдуном (интервью с личным представителем И.В. Сталина в Китае И.В. Ковалевым) // Проблемы Дальнего Востока. 1992. № 13. С. 77–92.

5. Гончаров С.М. «Диалог Мао Цзэдуна со Сталиным»: история одного интервью через призму одной жизни // Общество и государство в Китае. 2013. Т. 43 (2). С. 356–401.

6. Государственный архив общественно-политической истории Воронежской области (ГАОПИ ВО). Ф. 2. Оп. 1. Д. 970.

7. ГАОПИ ВО. Ф. 2. Оп. 1. Д. 975.

8. Демина Н. Секретные встречи на «душистой горе» // Родина. 2004. № 10. С. 29–33.

9. Кирсанов Ю.И. Ковалев Иван Владимирович // Министры и наркомы путей сообщения. М. : Транспорт, 1995. 271 с.

10. Ковалев И.В. «Рельсы Победы» // Наш современник. 1985. № 5. С. 40–50.

11. Ковалев И.В. Диалог Сталина с Мао Цзэдуном // Проблемы Дальнего Востока. 1991. № 6. С. 83–93.

12. Ковалев И.В. Россия и Китай (С миссией в Китае) // Дуэль. 1997. 11 февраля.

13. Ковалев И.В. Россия и Китай (С миссией в Китае) // Дуэль. 1997. 25 марта.

14. Ковалев И.В. Россия и Китай (С миссией в Китае) // Дуэль. 1997. 8 апреля.

15. Крушинский А. «Вкусный договор» // Родина. 2004. №10. С. 40–45.

16. Куманев Г.А. Говорят сталинские наркомы. Смоленск : Русич, 2005. 631 с.

17. Лапай Д.С. Подготовка командно-начальствующего (технического) состава для железнодорожных войск РККА в школах военно-железнодорожных техников в первой половине 1920-х гг. // Вестник Костромского университета. 2021. Т. 27, № 3. С. 16–24.

18. Ледовский А.М. Переговоры И.В. Сталина с Мао Цзэдуном в декабре 1949 – феврале 1950 г. // Новая и новейшая история. 1997. № 1. С. 23–47.

19. Ледовский А.М. СССР и Сталин в судьбах Китая. Документы и свидетельства участника событий: 1937–1952. М. : Памятники исторической мысли, 1999. 339 с.

20. Ледовский А.М. 12 советов И.В. Сталина руководству Компартии Китая // Новая и новейшая история. 2004. № 1. С. 125–129.

21. Микоян А.И. Так было. Размышление о минувшем. М. : Центрполиграф, 2014. 687 с.

22. Новые железные дороги. Беседа с министром путей сообщения СССР генерал-лейтенантом И.В. Ковалевым // Огонек. 1946. № 29. С. 16–17.

23. Российский государственный военный архив (РГВА). Ф. 24845. Оп. 1. Д. 5.

24. РГВА. Ф. 24845. Оп. 1. Д. 19.

25. Тыл советских вооруженных сил в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. / под ред. С.К. Куркоткина. М. : Воениздат, 1977. 559 с.

26. Федоренко Н.Т. Беседы с Мао Цзэдуном на пути в Москву. Декабрь 1949 г. // Новая и новейшая история. 1996. № 6. С. 69–78.

27. Центральный архив Министерства обороны РФ. Ф. 16. Оп. 132061. Д. 146.

28. Центральный архив Федеральной службы безопасности. Ф. 2. Оп. 8. Д. 675.

**References**

1. Bisengaliev, M.K. (2020) «Vy menya priglasili v Moskvu, no ya zdes' nichego ne mogu sdelat'...»: o roli lichnykh peripetii v peregovorakh Mao Tszeduna so Stalinym v 1949–1950 godakh ["You invited me to Moscow, but I can't do anything here...": on the role of personal vicissitudes in the negotiations between Mao Zedong and Stalin in 1949–1950]. *Via in tempore. Istoriya. Politologiya.* 47 (2), 370–377. (In Russian)

2. Vereshchagin, Yu. (1991) General, ministr, diplomat [General, Minister, Diplomat]. *Gudok.* 27 iyulya. (In Russian)

3. Galenovich, Yu.M. (2012) *Velikii Mao. «Genii i zlodeistvo»* [The Great Mao. "Genius and Villainy"]. Moscow, Yauza; Eksmo. 782 p. (In Russian)

4. Goncharov, S.M. (1992) Dialog Stalina s Mao Tszedunom (interv'yu s lichnym predstavitelem I.V. Stalina v Kitae I.V. Kovalevym) [Stalin's dialogue with Mao Zedong (interview with J.V. Stalin's personal representative in China, I.V. Kovalev)]. *Problemy Dal'nego Vostoka.* (13), 77–92. (In Russian)

5. Goncharov, S.M. (2013) «Dialog Mao Tszeduna so Stalinym»: istoriya odnogo interv'yu cherez prizmu odnoi zhizni ["Mao Zedong's Dialogue with Stalin": the history of an interview through the prism of a single life]. *Obshchestvo i gosudarstvo v Kitae.* 43 (2), 356–401. (In Russian)

6. *Gosudarstvennyi arkhiv obshchestvenno-politicheskoi istorii Voronezhskoi oblasti* (GAOPI VO) [State Archive of Socio-Political History of the Voronezh Region (GAOPI VO)]. F. 2. Op. 1. D. 970.

7. GAOPI VO. F. 2. Op. 1. D. 975.

8. Demina, N. (2004) Sekretnye vstrechi na «dushistoi gore» [Secret meetings on the "Fragrant Mountain"]. *Rodina.* (10), 29–33. (In Russian)

9. Kirsanov, Yu.I. (1995) Kovalev Ivan Vladimirovich [Kovalev Ivan Vladimirovich]. In: *Ministry i narkomy putei soobshcheniya* [Ministers and People's Commissars of Railways]. Moscow, Transport. 271 p. (In Russian)

10. Kovalev, I.V. (1985) «Rel'sy Pobedy» ["Rails of Victory"]. *Nash sovremennik.* (5), 40–50. (In Russian)

11. Kovalev, I.V. (1991) Dialog Stalina s Mao Tszedunom [Stalin's dialogue with Mao Zedong]. *Problemy Dal'nego Vostoka.* (6), 83–93. (In Russian)

12. Kovalev, I.V. (1997) Rossiya i Kitai (S missiei v Kitae) [Russia and China. (On a mission in China)]. *Duel'.* 11 fevralya. (In Russian)

13. Kovalev, I.V. (1997) Rossiya i Kitai (S missiei v Kitae) [Russia and China. (On a mission in China)]. *Duel'.* 25 marta. (In Russian)

14. Kovalev, I.V. (1997) Rossiya i Kitai (S missiei v Kitae) [Russia and China. (On a mission in China)]. *Duel'.* 8 aprelya. (In Russian)

15. Krushinskii, A. (2004) «Vkusnyi dogovor» ["A Delicious Treaty"]. *Rodina.* (10), 40–45. (In Russian)

16. Kumanev, G.A. (2005) Govoryat stalinskie narkomy [Stalin's People's Commissars Speak]. Smolensk, Rusich publ. 631 p. (In Russian)

17. Lapai, D.S. (2021) Podgotovka komandno-nachal'stvuyushchego (tekhnicheskogo) sostava dlya zheleznodorozhnykh voisk RKKA v shkolakh voenno-zheleznodorozhnykh tekhnikov v pervoi polovine 1920-kh gg. [Training of command and technical personnel for the railway troops of the Red Army in schools for military railway technicians in the first half of the 1920s.]. *Vestnik Kostromskogo universiteta.* 27 (3), 16–24. (In Russian)

18. Ledovskii, A.M. (1997) Peregovory I.V. Stalina s Mao Tszedunom v dekabre 1949 – fevrale 1950 gg. [Negotiations between J.V. Stalin and Mao Zedong in December 1949 – February 1950]. *Novaya i noveishaya istoriya.* (1), 23–47. (In Russian)

19. Ledovskii, A.M. (1999) *SSSR i Stalin v sud'bakh Kitaya. Dokumenty i svidetel'stva uchastnika sobytii: 1937–1952* [The USSR and Stalin in the Destinies of China. Documents and testimonies of a participant in the events: 1937–1952]. Moscow, Pamyatniki istoricheskoi mysli publ. 339 p. (In Russian)

20. Ledovskii, A.M. (2004) 12 sovetov I.V. Stalina rukovodstvu Kompartii Kitaya [Stalin's 12 pieces of advice to the leadership of the Communist Party of China]. *Novaya i noveishaya istoriya.* (1), 125–129. (In Russian)

21. Mikoyan, A.I. (2014) Tak bylo. Razmyshlenie o minuvshem [So It Was. Reflections on the Past]. Moscow Tsentrpoligraf. 687 p. (In Russian)

22. Novye zheleznye dorogi. Beseda s ministrom putei soobshcheniya SSSR general-leitenantom I.V. Kovalevym (1946) [New Railways. Conversation with the Minister of Railways of the USSR, Lieutenant General I.V. Kovalev]. *Ogonek.* (29), 16–17. (In Russian)

23. *Rossiiskii gosudarstvennyi voennyi arkhiv* (*RGVA*) [Russian State Military Archive (RGVA)]. F. 24845. Op. 1. D. 5.

24. RGVA. F. 24845. Op. 1. D. 19.

25. Kurkotkin, S.K. (ed.) (1977) Tyl sovetskikh vooruzhennykh sil v Velikoi Otechestvennoi voine 1941–1945 gg. [The Rear of the Soviet Armed Forces in the Great Patriotic War of 1941–1945]. Moscow, Voenizdat. 559 p. (In Russian)

26. Fedorenko, N.T. (1996) Besedy s Mao Tszedunom na puti v Moskvu. Dekabr' 1949 g. [Conversations with Mao Zedong on the way to Moscow. December 1949]. *Novaya i noveishaya istoriya.* (6), 69–78. (In Russian)

27. *Tsentral'nyi arkhiv Ministerstva oborony RF* [Central Archive of the Ministry of Defense of the Russian Federation]. F. 16. Op. 132061. D. 146.

28. *Tsentral'nyi arkhiv Federal'noi sluzhby bezopasnosti* [Central Archive of the Federal Security Service]. F. 2. Op. 8. D. 675.

Поступила в редакцию 29.04.2026
Подписана в печать 30.06.2026

Original article
UDC 94 : 327(47+51+510)»194»
DOI: 10.47438/2309-7078_2026_2_228.

# SPECIAL MISSION OF LIEUTENANT GENERAL IVAN VLADIMIROVICH KOVALEV

Ekaterina M. Gushchina[1], Mikhail Ya. Pashchenko[2]

*Borisoglebsky Branch of Voronezh State University*[1]
*Borisoglebsk, Russia*
*Branch of the Voronezh State Technical University in Borisoglebsk*[2]
*Borisoglebsk, Russia*

[1]*Cand. Histor. Sci., Docent of the Department of Social Sciences and Humanities,*
*e-mail: mum.ekaterina@yandex.ru,*
[2]*Cand. Histor. Sci., Docent of the Department of Natural Sciences,*
*ORCID ID: 0009-0001-1701-093X, tel.: (473) 546-53-96, e-mail: Sojuz1922@yandex.ru*

**Abstract.** The article examines the multifaceted activities of Lieutenant General of the Technical Forces Ivan Vladimirovich Kovalev (1901–1993), who made a tremendous contribution to the establishment of relations between the USSR and the People's Republic of China. It highlights his role as the personal representative of J.V. Stalin in the Chinese territories controlled by the Communist Party, focusing on the restoration of railways and the economy during the final stages of the civil war in the country. This article traces I.V. Kovalev's work in establishing and organizing the management of Chinese industry during the formation of the new Chinese state and its first months. His participation in the most important events related to the establishment of the People's Republic of China is examined.

**Key words:** USSR, People's Republic of China, Communist Party of China, Kuomintang, People's Liberation Army of China, Soviet-Chinese relations, J.V. Stalin, I.V. Kovalev, Mao Zedong, Chiang Kai-shek.

**Cite as:** Gushchina, E.M., Pashchenko, M.Ya. (2026) Special mission of Lieutenant General Ivan Vladimirovich Kovalev. *Izvestia Voronezh State Pedagogical University*. (2), 228–235. (In Russ., abstract in Eng.). DOI: 10.47438/2309-7078_2026_2_228.

Received 29.04.2026
Accepted 30.06.2026