Известия Воронежского государственного педагогического университета. 2026. № 2 (311). С. 211–218.
Izvestia Voronezh State Pedagogical University. 2026. (2), 211–218.

Научная статья
УДК 94(47)«1945»
DOI: 10.47438/2309-7078_2026_2_211.

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ 3-й ВОЗДУШНОЙ АРМИИ ЮГО-ЗАПАДНЕЕ КЕНИГСБЕРГА (22 ФЕВРАЛЯ – 12 МАРТА 1945 г.)

Михаил Михайлович Филоненко[1]

Воронежский государственный аграрный университет имени императора Петра I[1]
Воронеж, Россия

[1] *Соискатель кафедры истории, философии и социально-политических дисциплин, ORCID ID: 0000-0002-8133-2335, тел.: (473) 253-81-63, e-mail: m.m.fil2000@yandex.ru*

Аннотация. В ходе первого этапа Восточно-Прусской операции одноименная группировка вермахта оказалась отрезанной от основных сил и рассеченной на несколько изолированных частей. Решением Ставки ВГК задача по окончательному разгрому нацистских войск в Восточной Пруссии возлагалась на войска 3-го Белорусского фронта и Земландскую оперативную группу войск. Общий замысел второго этапа Восточно-Прусской операции заключался в последовательном уничтожении немецких группировок, начиная с самой крупной, сосредоточенной юго-западнее г. Кенигсберга. В итоге февральских наступательных боев войска фронта полностью преодолели сильно укрепленную полосу обороны Хейльсбергского укрепленного района и прижали противника к заливу Фриш-Гаф. Но упорное сопротивление противника, растянутость коммуникаций и баз снабжения фронта, оттепель и половодье вызвали необходимость временного перехода советских войск к обороне. Несмотря на то, что наступление наземных войск было приостановлено, авиация продолжала наносить удары по скоплению живой силы и техники врага, его аэродромам, морским портам, транспортным и боевым кораблям. В статье анализируется боевые действия частей и соединений 3-й воздушной армии в период с 22 февраля по 12 марта 1945 г.

Ключевые слова: Великая Отечественная война, Восточно-Прусская наступательная операция, Хейльсбергская группировка противника, 3-й Белорусский фронт, 3-я воздушная армия, авиационные дивизии, истребительный авиационный корпус.

Для цитирования: *Филоненко М.М.* Боевые действия авиации 3-й воздушной армии юго-западнее Кенигсберга (22 февраля – 12 марта 1945 г.) // Известия Воронежского государственного педагогического университета. 2026. № 2. С. 211–218. DOI: 10.47438/2309-7078_2026_2_211.

Введение

Восточно-Прусская стратегическая наступательная операция была проведена силами 2-го и 3-го Белорусских фронтов, частью сил 1-го Прибалтийского фронта при содействии сил Балтийского флота с 13 января по 25 апреля 1945 г. В результате совместных действий войск и авиации 3-го и 2-го Белорусских фронтов к 10 февраля восточно-прусская группировка противника понесла большие потери и была рассечена на три части. Четыре дивизии противника находились на Земландском полуострове, около пяти дивизий и большое количество отдельных частей были заблокированы в Кенигсберге и около 20 дивизий оборонялись в Хейльсбергском укрепленном районе [1, с. 241].

10 февраля войска 3-го Белорусского фронта начали наступление юго-западнее г. Кенигсберга с целью уничтожения противника. Несмотря на мощную артиллерийскую поддержку, продвижение было медленным. Немецкое командование, перегруппировав силы, уплотнило боевые порядки и создало резервы пехоты, танков и артиллерии. Разветвленная система долговременных и полевых укреплений позволяла им скрытно маневрировать и закрывать бреши в обороне. Среднесуточный темп наступления советских войск не превышал 1,5–2 км. После преодоления одного оборонительного рубежа они встречали следующий и вынуждены были вновь готовить и осуществлять прорыв. В условиях неблагоприятной погоды, полностью исключавшей применение авиации, дивизии непрерывно отбивали контратаки противника [1, с. 242]. Весенняя распутица и возросшее сопротивление противника вынудили временно

© Филоненко М.М., 2026

приостановить наступление 3-го Белорусского фронта. За двенадцать дней, с 10 по 21 февраля, советские войска продвинулись на 15–30 км. Противник, понеся значительные потери, оказался зажат в узкой прибрежной полосе протяженностью 50 км по фронту и глубиной 15–25 км. Его 19 дивизий, включая две танковые и одну моторизованную, продолжали оборонять этот небольшой, но сильно укрепленный район [1, с. 244].

Результаты

С 22 февраля по 12 марта войска 3-го Белорусского фронта проводили подготовку к новой наступательной операции по уничтожению вражеской группировки юго-западнее г. Кенигсберга [2, с. 358; 3, с. 71]. В предстоящем наступлении авиации 1-й и 3-й воздушных армий предстояло поддерживать действия наземных войск при прорыве обороны, воспрепятствовать эвакуации войск противника через залив Фриш-Гаф, не допустить действия немецкой авиации, блокировать порт Пиллау, нейтрализовать действия береговой артиллерии в районе Пиллау – Гросс Хайдекруг и корабельной в заливе Фриш-Гаф [4, л. 186].

В период подготовки к новому наступлению, несмотря на сложные метеоусловия, авиация 3-й воздушной армии мощными ударами с воздуха разрушала оборонительные сооружения врага, уничтожала его боевую технику и военные объекты, выводила из строя на аэродромах, сбивала и сжигала в воздухе вражеские самолеты. Советские летчики не давали противнику осуществлять маневры войсками и срывали подход его резервов. Действуя по железным и шоссейным дорогам, они уничтожали вражеские эшелоны, громили его автоколонны. При подготовке к наступлению неослабное внимание также уделялось разведке противника. Так, части и соединения 3-й воздушной армии в течение 22 февраля выполняли задачи по разведке войск и коммуникаций противника на Земландском полуострове и в районе г. Кенигсберга. Многократно осуществлялись ночные полеты разведывательной авиации. Всего за сутки было совершено 27 самолето-вылетов, при этом было уничтожено 2 автомашины противника [5, л. 66].

Содействуя войскам фронта в отражении атак пехоты и танков противника западнее и северо-западнее г. Кенигсберга 23 февраля 211-я, 335-я шад и
6-й гв. шап группами по 6–8–12 самолетов штурмовыми и бомбардировочными действиями уничтожали живую силу и технику противника в районах Меденау, Клайн Меденау, Клайн Норгау, Крагау. Истребительная авиация (11-й иак, 259-я иад) непосредственным сопровождением и прикрытием района боевых действий обеспечивали работу штурмовиков и разведчиков. Штурмовыми действиями уничтожали войска и технику противника в районах Раушен, Фишхаузен, Кенигсберг, Иудиттен, штурмовали аэродром противника в Гросс-Диршкайме. 11-й орап вел разведку войск, коммуникаций, портов и аэродромов базирования на Земландском полуострове, на косе Фриш-Нерунг и в районе Кенигсберга, фотографировал передний край противника [5, л. 68–69]. Результаты боевых действий были зафиксированы в журнале боевых действий 3-й воздушной армии: «23 февраля было уничтожено и повреждено 5 самолетов “Фокке-Вульф-190” на аэродроме Гросс-Диршкайма, 1 паровоз, 5 вагонов, 24 танка, 33 автомашины, 11 орудий полевой и 2 орудия зенитной артиллерии, создано 9 очагов пожара, вызвано 9 взрывов большой силы, подожжен склад ГСМ, рассеяно и частично истреблено до 350 солдат и офицеров противника, в воздушных боях сбито 3 “Фокке-Вульф-190” и 3 “Мессершмитт-109”» [5, л. 69, 70].

24 февраля штурмовики (211-я шад и 6-й гв. шап) в течение дня штурмовыми и бомбардировочными действиями уничтожали под прикрытием истребителей живую силу и технику противника в районах Зераппен, Шоршенен и вели разведку войск противника на Земландском полуострове. Истребители 11-го иак непосредственным сопровождением обеспечивали боевые действия штурмовиков и попутно штурмовали войска противника [5, л. 71]. В ходе боевой работы, как отмечалось в отчетных документах армии, «было уничтожено и повреждено 10 танков, 12 автомашин, 3 орудия полевой артиллерии, 1 склад ГСМ, 1 склад с боеприпасами; создано 4 очага пожара, рассеяно и частично истреблено до 120 солдат и офицеров врага» [5, л. 73].

Состав 3-й воздушной армии на 24 февраля 1945 г. представлен в табл. 1.

Таблица 1. Боевой состав 3-й воздушной армии по состоянию на 24.02.1945 [5. л. 74–75]

Части и соединения	Тип самолета	Исправные	Неисправные	Всего	Дислокация
Штаб 3-й ва	–	–	–	–	Вилькендорф
211-я шад	«Управление»	–	–	–	Лабиау
766-й шап	«Ил-2»	23	7	30	Лабиау
949-й шап	«Ил-2»	20	9	29	Лабиау
ИТОГО	«Ил-2»	43	16	59	–
335-я шад	«Управление»	–	–	–	Заалау
683-й шап	«Ил-2»	8	4	12	Заалау
826-й шап	«Ил-2»	13	3	16	Заалау
ИТОГО	«Ил-2»	21	7	28	–
259-я иад	«Управление»	–	–	–	Лабиау
21-й иап	«Ла-7»	10	6	16	Лабиау
761-й иап	«Як-9»	16	3	19	Лабиау
976-й иап	«Як-9»	15	3	18	Заалау
ИТОГО	Истр.	41	12	53	–
314-я нбад	«Управление»	–	–	–	Меляукен
386-й нбап	«По-2»	20	6	26	Корелен
389-й нбап	«По-2»	13	0	13	Мюленау
390-й нбап	«По-2»	19	1	20	Мюленау
391-й нбап	«По-2»	21	3	24	Корелен
ИТОГО	«По-2»	73	10	83	–
11-й иак	«Управление»	–	–	–	Шмиденен
5-я гв. иад	«Управление»	–	–	–	Повунден
28-й иап	«Аэрокобра»	40	3	43	Повунден
68-й иап	«Аэрокобра»	33	4	37	Повунден
72-й иап	«Аэрокобра»	38	2	40	Повунден
ИТОГО	«Аэрокобра»	111	9	120	–
190-я иад	«Управление»	–	–	–	Шиббен
17-й иап	«Аэрокобра»	27	1	28	Шиббен
494-й иап	«Аэрокобра»	34	0	34	Шиббен
821-й иап	«Аэрокобра»	32	3	35	Югнатен
ИТОГО	«Аэрокобра»	93	4	97	–
3-я гв. бад	«Управление»	–	–	–	Видукли
119-й гв. бап	«Пе-2»	18	4	22	Немокшты
122-й гв. бап	«Пе-2»	19	5	24	Немокшты
123-й гв. паб	«Пе-2»	19	7	26	Немокшты
ИТОГО	«Пе-2»	56	16	72	–
326-я бад	«Управление»	–	–	–	–
6-й бап	«Ту-2»	25	1	26	Шауляй
445-й бап	«Ту-2»	24	2	26	Шауляй
840-й бап	«Ту-2»	29	0	29	Шауляй
ИТОГО	«Ту-2»	78	3	81	Шауляй
6-й гв. шап	«Ил-2»	21	4	25	Повунден
11-й орап	«Пе-2»	16	6	22	Лабиау
105-й гв. оап ГБФ	«По-2» «Ли-2» «Си-47»	56 1 3	2 0 0	58 1 3	Ужвенты, Гранц
399-й апс	«По-2»	34	0	31	Кукерс
206-й окрап	«Ил-2» «Як-7б» «Як-9у» «По-2»	15 2 5 3	1 0 0 0	16 2 5 3	Повунден

Части и соединения 3-й воздушной армии 25 февраля выполняли следующие задачи: 314-я нбад бомбардировочными ударами одиночных самолетов уничтожала войска и технику противника на участке дороги Гросс Хайдекруг – Фишхаузен в северной и восточной частях г. Кенигсберга; 211, 335-я шад и 6-й гв. шап штурмовыми и бомбардировочными действиями уничтожали живую силу и технику противника на поле боя восточнее Меденау, Настренен, г. дв. Варглиттен, г. дв. Корнитен; 11-й иак и 259-я иад в течение дня непосредственным сопровождением обеспечивали боевые действия штурмовиков, прикрывали войска и вели разведку войск противника на Земландском полуострове. В журнале боевых действий были отражены результаты боевой работы 3-й воздушной армии: «За день были уничтожено и повреждено 9 танков, 9 автомашин, 25 повозок, 10 орудий полевой и 7 орудий зенитной артиллерии; создано 14 очагов пожара, вызвано 2 взрыва большой силы, подавлен огонь 3 батарей полевой артиллерии, рассеяно и частично истреблено до 300 солдат и офицеров врага» [5, л. 76; 6, л. 91].

В последние дни февраля и в первых числах марта боевые действия частей и соединений 3-й воздушной армии были ограничены неблагоприятными метеоусловиями [5, л. 78, 79; 7, л. 11 об., 18].

6 марта в районе населенных пунктов Патранкен, Первильтен (6 км юго-восточнее г. Бранденбурга) противник силами до двух полков пехоты и при поддержке до 40 танков перешел в контрнаступление в

южном направлении вдоль железной дороги на войска 3-го Белорусского фронта. 1-й и 3-й воздушным армиям были приказано во взаимодействии с войсками фронта штурмовыми и бомбардировочными действиями сорвать атаки врага [8, л. 17]. Во второй половине дня соединения 3-й воздушной армии штурмовыми и бомбардировочными действиями уничтожали танки, артиллерию, минометы, автомашины и живую силу противника в районах Патранкен, Первильтен, Золлэкен, Барзен, Регенен [8, л. 22]. Истребительная авиация (11-й иак и 259-я иад) в течение дня составом 139 самолетов непосредственным сопровождением обеспечивала боевые действия бомбардировщиков, штурмовиков и разведчиков. Группой из 16 самолетов «Аэрокобра» штурмовали аэродром противника в Гросс-Диршкайм. Парами и четверками истребителей вели разведку войск, коммуникаций, портов и аэродромов базирования авиации противника на Земландском полуострове в районе г. Кенигсберга и юго-западнее [8, л. 24].

В этот же день, действуя в соответствии с приказом командующего, части и соединения 3-й воздушной армии нанесли удар по портовым сооружениям, причалам и плавучим средствам порта Пиллау. 3-я гв. бад после тщательной подготовки в период с 18 сентября по 18 октября составом 28 «Пе-2» 119-го и 123-го гв. бап в общей колонне, под командованием командира 119-го гв. бап гвардии майора Андреева, под прикрытием 24 самолетов «Аэрокобра» 11-го иак осуществили бомбардировку портовых сооружений, причалов и плавучих средств порта Пиллау. Бомбометание производилось с одного захода, с высоты 4 200–4 500 м, с горизонтального полета, серийно по ведущим в звеньях. На цель было сброшено 24 450 кг авиабомб. По наблюдениям экипажей, в порту Пиллау было отмечено до 10 очагов пожара, вызван один взрыв большой силы, отмечен один горящий корабль противника. Зенитная артиллерия противника вела интенсивный огонь из района порта. На боевом курсе бомбардировщиков атаковали два самолета «Фокке-Вульф-190», атаки были отбиты пулеметным огнем экипажей и истребителями сопровождения [8, л. 18].

В журнале боевых действий 3-й воздушной армии была сделана запись: «Всего за день 6 марта было уничтожено и повреждено 11 самолетов “Фокке-Вульф-190”, 20 танков, 18 автомашин, 4 вагона, 15 повозок, 6 орудий полевой и 2 орудия зенитной артиллерии; подавлен огонь 2 батарей полевой и 2 батарей зенитной артиллерии, создано 8 очагов пожара, подожжен 1 корабль противника в порту Пиллау, вызван взрыв большой силы, отмечены прямые попадания авиабомб по ж/д путям и ж/д эшелонам в порту Пиллау, рассеяно и частично истреблено до 350 солдат и офицеров противника» [8, л. 27].

В течение 7 марта бомбардировочная авиация 3-й воздушной армии (314-я нбад и 105-й гв. оап ГВФ) эшелонированными ударами одиночных самолетов уничтожали живую силу и технику противника в районах Граам, фл. Грюнвальде, Клайн Диршкайм, г. дв. Корвинген, Посселяу, Регенен, г. дв. Кальтхоф и вели разведку движения войск и техники противника на Земландском полуострове. Штурмовики (211-я, 335-я шад и 6-й гв. шап) под прикрытием истребителей штурмовыми и бомбардировочными действиями уничтожали живую силу и технику противника в районах Нойкурен, Покарбен, Шойшен, высота 29,9, Маркен, Первильтен, Патранкен [8, л. 29]. В конце дня были подведены итоги боевой работы армии. В журнале боевых действий указано: «В результате боевых действий было уничтожено и повреждено: 1 танк, 40 автомашин, 3 повозки, 2 орудия полевой артиллерии; создано 4 очага пожара, вызван взрыв большой силы, подавлен огонь 2 батарей полевой и 3 батарей зенитной артиллерии, рассеяно и частично истреблено до 200 солдат и офицеров противника» [8, л. 31].

Подразделения 3-й воздушной армии в течение 8 марта вели разведку войск и коммуникаций противника на Земландском полуострове (105-й гв. оап ГВФ), штурмовыми и бомбардировочными ударами (335-я, 211-я шад и 6-й гв. шап) уничтожали артиллерийские и минометные батареи, автотранспорт и живую силу противника в районах Первильтен, Тенген, Шойшен, Хонигбаум, Регенен, Тиренберг, фл. Камникен и по дороге Бранденбург – Кенигсберг. Истребители 11-го иак и 259-й иад в течение дня силами 118 самолетов непосредственным сопровождением обеспечивали боевые действия штурмовиков и разведчиков, штурмовали живую силу и технику противника. 11-й отдельный разведывательный ап в течение дня вел разведку войск противника на Земландском полуострове, косе Фриш-Нерунг и юго-западнее г. Кенигсберга [8, л. 33, 35]. По докладам экипажей, в результате боевых действий 8 марта «было уничтожено и повреждено 3 танка, 38 автомашин, 27 повозок, 2 орудия полевой артиллерии, 2 миномета; создано 2 очага пожара, подавлен огонь 1 батареи полевой артиллерии, рассеяно и частично уничтожено до 300 солдат и офицеров противника» [8, л. 36].

9 марта части и соединения 3-й воздушной армии эшелонированными ударами одиночных самолетов (314-я нбад) уничтожали живую силу и технику противника по дорогам: Бранденбург, Покарбен, фл. Фридрихсхоф, Бранденбург – Хайде-Вальдбург, Фишхаузен, Касперсхефен, в пункте Фишхаузен; вели разведку войск противника на Земландском полуострове (105-й гв. оап ГВФ); бомбардировочными ударами (3-я гв. бад под прикрытием истребителей 11-го иак) уничтожали артиллерийские и минометные батареи и узлы связи противника в пунктах Вангитт, г. дв. Альбенен, фл. Айнзам, высота 28,7 (3 км северо-восточнее Бранденбурга), Покарбен, Тенген; бомбардировали (3-я гв. бад) военно-промышленные объекты противника в центральной части г. Кенигсберга [8, л. 38–39]. 326-я бад нанесла бомбардировочные удары по железнодорожной станции Фишхаузена, аэродрому противника в Гросс-Диршкайме, по железнодорожному узлу г. Кенигсберга и предместью Розенау. Штурмовики 211-й шад и 6-го гв. шап вели разведку войск, коммуникаций, портов и аэродромов базирования авиации противника на Земландском полуострове и юго-западнее г. Кенигсберга, попутно штурмовали войска и технику противника по дорогам Майгетен, Фишхаузен [8, л. 44].

В отчетных документах 3-й воздушной армии за 9 марта указано: «Истребительная авиация (11-й иак и 259-я иад) в течение дня непосредственным сопровождением и прикрытием районов боевых действий обеспечивала действия бомбардировщиков, штурмовиков и разведчиков, штурмовала войска и аэродром противника Гросс-Диршкайм, прикрывала свои войска на поле боя. 11-й орап в течение дня вел разведку войск, коммуникаций и портов противника на Земландском полуострове, косе Фриш-Нерунг и юго-западнее г. Кенигсберга» [8, л. 45]. По уточненным данным частей и соединений 3-й воздушной армии, потери противника составили: «Уничтожено и повреждено 5 самолетов "Фокке-Вульф-190" на аэродроме Гросс-Диршкайма, 5 вагонов, создано 4 очага пожара, разбито 3 железнодорожных эшелона, взорван склад с боеприпасами, подавлен огонь 6 батарей полевой артиллерии, рассеяно и частично истреблено до 70 солдат и офицеров противника. В г. Кенигсберге возникло много очагов пожаров, сопровождавшихся сильными взрывами; на 30–40 % разрушены газовый завод, электростанция и лесопильный завод» [8, л. 46, 47]. В ходе сопровождения 18 бомбардировщиками «Пе-2» и прикрытия бомбардировочного удара по юго-восточной окраине г. Кенигсберге летчики 28-го гв. иап 5-й гв. иад сбили 5 «Мессершмитт-109». Гвардии лейтенант Б.А. Лебедкин уничтожил в этом бою 2 самолета противника, еще три самолета он сбил в воздушном бою 11 марта [9, л. 35, 39]. 26 марта 1945 г. Б.А. Лебедкин был награжден орденом Красного Знамени [10, л. 54].

314-я нбад и 105-й гв. оап ГВФ в течение ночи с 9 на 10 марта бомбардировочными ударами одиночных самолетов уничтожали живую силу и технику противника в районах Бранденбург, фл. Айнзам, Вангитт, Вардинен и вели разведку противника на Земландском полуострове и юго-западнее Кенигсберга. Командир 335-й шад генерал-майор авиации С.С. Александров произвел самолето-вылет на «Ил-2» с целью разведки противника в районе Кенигсберга. Истребители 11-го иак в течение дня непосредственным сопровождением обеспечивали действия штурмовиков 6-го гв. шап. 21-й иап 259-й иад в течение дня произвел 2 самолето-вылета на разведку противника. Остальные части и соединения 3-й воздушной армии из-за плохих метеоусловий боевых действий не производили [8, л. 49–50].

В период подготовки к наступлению важной задачей авиации было разрушение железнодорожных путей, составов и сооружений противника, на которых происходило скопление живой силы и техники врага. Одним из примеров успешного выполнения этой задачи является массированный удар бомбардировочной авиации 3-й гв. бад по северной товарной станции г. Кенигсберга 11 марта 1945 г. Утром части дивизии были приведены в боевую готовность. Командиры были уведомлены о предстоящем районе действий и бомбовой нагрузке. В период с 15:00 до 15:25 дивизия пятью группами в составе 40 самолетов «Пе-2» в двух самостоятельных колоннах под прикрытием истребителей бомбардировала с высоты 4 000–4 600 м подвижный состав, пути и железнодорожные сооружения северной товарной станции г. Кенигсберга. Бомбометание производилось серийно, т. е. по сигналу ведущего в каждом звене с интервалом серии 0,25 сек. Экипажи наблюдали прямые попадания бомб по центру, южной части товарной станции, в здания на западной части станции и железнодорожные эшелоны. Было отмечено три очага пожара [5, л. 52].

326-я бад также в течение дня в составе 59 «Ту-2» под прикрытием 34 истребителей «Аэрокобра» 11-го иак нанесла массированный удар по железнодорожной станции Кенигсберг – Растхоф. На цель было сброшено 82 «ФАБ-500», 35 «ФАБ-250», 173 «ФАБ-100», 248 «АО-10». На товарной станции десятью попаданиями авиабомб крупного калибра было уничтожено до 120 вагонов и повреждено в восьми местах железнодорожное полотно. Двенадцатью попаданиями авиабомб было разрушено до десяти зданий в районе казарм и прилегающих жилых кварталов; более 20 авиабомб крупного и среднего калибра упали на территорию промышленной гавани, разрушив в десяти местах железнодорожное полотно и уничтожив до 40 железнодорожных вагонов [8, л. 57].

Штурмовики 335-й шад и 6-го гв. шап в течение дня под прикрытием истребителей вели разведку войск и коммуникаций противника на Земландском полуострове юго-западнее Кенигсберга и в районе г. Кенигсберга. В этот же день истребителями 11-го иак (23-й гв. иап) было произведено первое опытное бомбометание по аэродрому противника в Гросс-Диршкайме 10 самолетами «Аэрокобра», под прикрытием 10 самолетов «Аэрокобра» [8, л. 59].

В результате боевых действий, по докладам экипажей и данным фотоконтроля, как отражено в журнале боевых действий, «было уничтожено и повреждено 4 самолета "Фокке-Вульф-190", 1 паровоз, до 196 вагонов, 4 автомашины, 2 повозки, 1 аэростат наблюдения, создано до 20 очагов пожара, вызвано до 20 взрывов большой силы; в г. Кенигсберге выведена из строя радиостанция, на 25 % разрушен один цех железнодорожных мастерских, на 80 % – мукомольный завод; отмечено много попаданий авиабомб крупного калибра по железнодорожному полотну на железнодорожных узлах г. Кенигсберга, разрушено до 20 зданий, рассеяно и частично уничтожено до 25 солдат и офицеров противника» [8, л. 63–64]. В ходе воздушных боев сбито 4 «Мессершмитт-109», 8 «Фокке-Вульф-190». Так, 2 самолета «Ла-7» 21-го иап 259-й иад под командованием младшего лейтенанта В.Н. Артемьева производили разведку войск противника в районе Фишхаузена. При возвращении с задания летчики заметили самолеты противника. Зайдя ведомому «Фокке-Вульф-190» в хвост, В.Н. Артемьев сбил его. Во время атаки Артемьева ему в хвост зашла пара «Фокке-Вульф-190». Ведомый младший лейтенант Ф.П. Микерин, атаковав эту пару самолетов противника, сбил ведущего «Фокке-Вульф-190». В ходе воздушного боя подошло еще 4 «Фокке-Вульф-190». Младшие лейтенанты Артемьев и Микерин, используя резкое пикирование, маскируясь солнцем и облачностью, вышли из боя и благополучно возвратились на свой аэродром [8, л. 58, 62]. В мае 1945 г. летчики были отмечены государственными наградами, в том числе и за этот бой. Младший лейтенант Артемьев Владимир

Николаевич был награжден орденом Отечественной войны I степени, а младший лейтенант Микерин Федор Павлович – орденом Красного Знамени [11, л. 93; 12, л. 209].

В течение ночи на 12 марта ночные бомбардировщики 314-й нбад и 105-го гв. оап ГВФ бомбардировочными ударами одиночных самолетов уничтожали живую силу и технику противника в лесу юго-западнее Бранденбурга, на железнодорожной станции Майгетен и вели разведку движения и скопления войск противника на Земландском полуострове и юго-западнее Кенигсберга. В течение дня штурмовики 335-й шад и 6-го гв. шап группами 2–4 «Ил-2» вели под прикрытием истребителей разведку с попутной штурмовкой обнаруженных целей юго-западнее Кенигсберга. Истребители 11-го иак и 259-й иад непосредственным сопровождением обеспечивали боевые действия штурмовиков и разведчиков. Самолетами «Аэрокобра» штурмовали и бомбардировали войска и технику противника в районах Майгетен и Бладиау, вылетали на свободную «охоту» за железнодорожными эшелонами, парами вели разведку войск, коммуникаций, портов и аэродромов базирования авиации противника на Земландском полуострове в районах г. Кенигсберга и юго-западнее. 11-й орап в течение дня вел разведку войск и коммуникаций противника перед фронтом Земландской группы и 3-го Белорусского фронта [8, л. 66]. По докладам экипажей, в результате боевых действий «было уничтожено и повреждено: 1 бронетранспортер, 1 автоцистерна, 31 автомашина, 10 повозок, 4 орудия полевой артиллерии; создано 6 очагов пожара, вызвано 2 взрыва большой силы, подавлен огонь двух батарей полевой и одной батареи зенитной артиллерии, рассеяно и частично истреблено до 150 солдат и офицеров противника» [8, л. 67].

13 марта войска 3-го Белорусского фронта после тщательной подготовки возобновили наступление против немецких войск, окруженных юго-западнее г. Кенигсберга. Оно началось с 40-минутной артиллерийской подготовки. Действия войск сильно осложняли затяжные дожди, туманы и непроходимая грязь. Тем не менее, преодолев неблагоприятные погодные условия и упорное сопротивление противника, советские войска успешно прорвали оборону на всех ключевых участках и неуклонно продвигались вперед. Неблагоприятные метеорологические условия ограничивали действия авиации, но 18 марта благодаря улучшению погоды 1-я и 3-я воздушные армии смогли оказать существенную поддержку наступающим войскам [1, с. 244].

Выводы

В период подготовки к новому наступлению войск 3-го Белорусского фронта, с 22 февраля по 12 марта, авиацией 3-й воздушной армии было совершено более 3 650 самолето-вылетов. В донесении командующего 3-й воздушной армии генерал-полковника авиации Н.Ф. Папивина Военному совету 3-го Белорусского фронта говорилось: «В ходе боевых вылетов в период с 22 февраля по 12 марта было уничтожено и повреждено около 250 автомашин, 66 танков, 55 орудий и минометов, 108 повозок, более 200 вагонов, 3 паровоза, аэростат наблюдения; разбито 3 железнодорожных эшелона, сожжены две самоходных баржи с пехотой и корабль. В г. Кенигсберге были частично разрушены газовый, лесопильный и мукомольный заводы, один цех железнодорожных мастерских, электростанция, более 20 зданий; выведена из строя радиостанция, уничтожено 2 склада с боеприпасами и 2 склада ГСМ. Создано до 75 очагов пожара. На аэродромах было уничтожено 25 самолетов “Фокке-Вульф-190”. В ходе воздушных боев было сбито 12 “Мессершмитт-109” и 12 “Фокке-Вульф-190”. Рассеяно и частично уничтожено более 1 900 солдат и офицеров противника» [8, л. 68].

Несмотря на сложные метеоусловия, части и соединения 3-й воздушной армии нанесли противнику значительный урон, тем самым в значительной степени способствовали отражению войсками 3-го Белорусского фронта атак пехоты и танков врага в ходе подготовки операции по разгрому Хейльсбергской группировки противника. Страна высоко оценила боевую работу летчиков. 23 февраля 1945 г. Президиум Верховного Совета СССР присвоил звание Героя Советского Союза двадцати одному летчику 3-й воздушной армии [9, с. 158].

Конфликт интересов

Автор декларирует отсутствие явных и потенциальных конфликтов интересов, связанных с публикацией настоящей статьи.

Библиографический список

1. Великая Отечественная война 1941–1945 годов. В 12 т. Т. 5. Победный финал. Завершающие операции Великой Отечественной войны в Европе. Война с Японией. М. : Кучково поле, 2013. 864 с.

2. Советские Военно-воздушные силы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. М. : Воениздат, 1968. 452 с.

3. Новиков А. Советская авиация в боях за Кенигсберг // Военно-исторический журнал. 1968. № 9. С. 71–81.

4. Центральный архив Министерства обороны РФ (ЦАМО РФ). Ф. 242. Оп. 2593. Д. 987.

5. ЦАМО РФ. Ф. 311. Оп. 4495. Д. 294.

6. ЦАМО РФ. Ф. 241. Оп. 2593. Д. 865.

7. ЦАМО РФ. Ф. 241. Оп. 2593. Д. 866.

8. ЦАМО РФ. Ф. 311. Оп. 4495. Д. 295.

9. ЦАМО РФ. Ф. 22049. Оп. 213031. Д. 2.

10. ЦАМО РФ. Ф. 33. Оп. 687572. Д. 255.

11. ЦАМО РФ. Ф. 33. Оп. 687572. Д. 830.

12. ЦАМО РФ. Ф. 33. Оп. 686196. Д. 2695.

13. Анищенков П.С., Шуринов В.Е. Третья воздушная: Военно-исторический очерк о боевом пути ВВС Калининского фронта и 3-й воздушной армии в годы Великой Отечественной войны. М. : Воениздат, 1984. 192 с.

References

1. *Velikaya Otechestvennaya voina 1941–1945 godov: v 12 t. T. 5. Pobedny`j final. Zavershayushhie operacii Velikoj Otechestvennoj vojny` v Evrope. Vojna s Yaponiej* (2013) [The Great Patriotic War of 1941–1945. In 12 volumes. Vol. 5. The victorious finale. The final operations of the Great Patriotic War in Europe. The war with Japan]. Moscow, Kuchkovo pole publ., 864 p. (In Russian)

2. *Sovetskie Voenno-vozdushny`e sily` v Velikoj Otechestvennoj vojne 1941–1945 gg.* (1968) [The Soviet Air Force in the Great Patriotic War of 1941–1945]. Moscow, Voenizdat. 452 p. (In Russian)

3. Novikov, A. (1968) Sovetskaya aviatsiya v boyah za Kenigsberg [Soviet Aviation in the battle for Konigsberg]. *Military Historical Journal.* (9), 71–81. (In Russian)

4. *Tsentral'nyi arkhiv Ministerstva oborony Rossiiskoi Federatsii* (TsAMO) [Central Archive of the Ministry of Defense of the Russian Federation]. F. 242. Op. 2593. D. 987.

5. TsAMO. F. 311. Op. 4495. D. 294.

6. TsAMO. F. 2593. Op. 2593. D. 865.

7. TsAMO. F. 2593. Op. 2593. D. 866.

8. TsAMO. F. 311. Op. 4495. D. 295.

9. TsAMO. F. 22049. Op. 213031. D. 2.

10. TsAMO. F. 33. Op. 687572. D. 255.

11. TsAMO. F. 33. Op. 687572. D. 830.

12. TsAMO. F. 33. Op. 686196. D. 2695.

13. Anishchenkov P.S., Shurinov V.E. (1984) *Tret`ya vozdushnaya: Voenno-istoricheskij ocherk o boevom puti VVS Kalininskogo fronta i 3-j vozdushnoj armii v gody` Velikoj Otechestvennoj vojny`* [The Third Air Force: A Military History of the Kalinin Front Air Force and the 3rd Air Army during the Great Patriotic War.] Moscow, Voenizdat. 192 p. (In Russian)

Поступила в редакцию 05.05.2026
Подписана в печать 30.06.2026

Original article
UDC 94(47)«1945»
DOI 10.47438/2309-7078_2026_2_211.

AERIAL OPERATIONS OF THE 3RD AIR ARMY SOUTH-WEST OF KENIGSBERG (22 FEBRUARY –12 MARCH 1945)

Michael M. Filonenko[1]

Voronezh State Agrarian University named after Emperor Peter the Great[1]
Voronezh, Russia

[1] *Applicant of the Department of History, Philosophy and Socio-Political Disciplines, ORCID ID: 0000-0002-8133-2335, tel.: (473)253-81-63, e-mail: m.m.fil2000@yandex.ru*

Abstract. During the first stage of the East Prussian operation, the eponymous Wehrmacht group was cut off from the main forces and divided into several isolated parts. By the decision of the Supreme Command Headquarters, the task of finally defeating the Nazi troops in East Prussia was assigned to the troops of the 3rd Belorussian Front and the Zemland Task Force. The general idea of the second stage of the East Prussian operation was to consistently destroy German groups, starting with the largest, concentrated south west of the city of Konigsberg. As a result of the February offensive battles, the front's troops completely overcame the heavily fortified defense line of the Heilsberg fortified area and pressed the enemy to the Frisch Gaf Bay. But the stubborn resistance of the enemy, the stretching of communications and supply bases of the front, the thaw and flooding caused the need for a temporary transition of Soviet troops to defense. Despite the fact that the offensive of ground troops was suspended, aviation continued to strike at enemy concentrations of man power and equipment, airfields, seaports, transport and warships. The article analyzes the combat operations of units and formations of the 3rd Air Army in the period from February 22 to March 12, 1945.

Key words: Great Patriotic War, East Prussian Offensive Operation, Heilsberg Group of the Enemy, 3rd Belorussian Front, 3rd Air Army, aviation divisions, fighter aviation corps.

Cite as: Filonenko, M.M. (2026) Aerial operations of the 3rd Air Army south-west of Kenigsberg (22 February –12 march 1945). *Izvestia Voronezh State Pedagogical University*. (2), 211–218. DOI: 10.47438/2309-7078_2026_2_211. (In Russian)

Received 05.05.2026
Accepted 30.06.2026