Известия Воронежского государственного педагогического университета. 2026. № 2 (311). С. 177–183.
Izvestia Voronezh State Pedagogical University. 2026. (2), 177–183.

Научная статья
УДК 908
DOI: 10.47438/2309-7078_2026_2_177.

СОЗДАНИЕ И НАЧАЛО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ БОРИСОГЛЕБСКОЙ ХЛЕБНОЙ БИРЖИ

Михаил Яковлевич Пащенко[1]

Филиал Воронежского государственного технического университета в городе Борисоглебске[1]
Борисоглебск, Россия

[1]*Кандидат исторических наук, доцент кафедры естественно-научных дисциплин,*
ORCID ID: 0009-0001-1701-093X, тел.:(473) 546-53-96, e-mail: Sojuz1922@yandex.ru

Аннотация. В статье рассматривается процесс становления хлебной биржи в городе Борисоглебске, являвшемся уездным центром Тамбовской губернии. Обозначены факторы, способствовавшие ее появлению в провинциальном городе. На основе архивных и опубликованных материалов показывается роль борисоглебского купечества, местной власти и министерства финансов Российской империи в создании хлебной биржи, прослеживается формирование ее органов управления и структурных подразделений. Анализируется начало деятельности Борисоглебской хлебной биржи, быстрыми темпами становившейся основным деловым центром города.

Ключевые слова: устав биржи, хлебная биржа, биржевой комитет, маклер, арбитражная комиссия, биржевые приемщики.

Для цитирования: *Пащенко М.Я.* Создание и начало деятельности Борисоглебской хлебной биржи // Известия Воронежского государственного педагогического университета. 2026. № 2. С. 177–183. DOI: 10.47438/2309-7078_2026_2_177.

Введение

Для всестороннего изучения отечественной истории, а именно рубежа XIX–XX вв., важен анализ специфики экономических процессов, проходивших в губерниях и уездах. Изменения в экономике, осуществлявшиеся как на всероссийском, так и на местном уровне, были обусловлены бурным развитием рыночного хозяйства. Реформы 1860–1870-х гг. привели к возникновению новых социально-экономических отношений.

За более чем трехсотлетнюю историю город Борисоглебск знал как периоды упадка, так и у бурного подъема. Особенно мощный из таких взлетов пришелся на последнюю треть XIX и начало XX в. В это время Борисоглебский уезд был одним из самых развитых центров зернового земледелия Тамбовской губернии (в частности, лидировал по производству, продаже и переработке зерна). Создание Грязе-Царицынской железной дороги, проходящей через Борисоглебск, превратило город в крупнейший центр транзитной торговли. Благодаря железной дороге Борисоглебский уезд и сам город получили широкий доступ как на внутренний рынок, так и к портам на Балтийском и Черном морях. Кроме того, новая железная дорога способствовала перемещению мукомольного производства из сел уезда в город, в котором началось строительство крупных мельниц с паровыми двигателями [14, с. 118].

Таким образом, большое количество зерна и муки скопилось в указанном населенном пункте. В результате потребовались оптимизация логистики, установка продажных цен. Значительный торгово-промышленный оборот города Борисоглебска, обширность прилегающего к нему плодородного земледельческого района породили необходимость в создании учреждения, способного гарантировать совершения торговых операций с хлебом и хлебными продуктами, а также сближение производителей хлеба с хлеботорговцами. Таким учреждением должна была стать хлебная биржа.

В статье рассматриваются условия возникновения и начало деятельности Борисоглебской хлебной биржи, ее влияние на регулирование хлеботорговых операций.

Результаты

В XIX в. Борисоглебский уезд Тамбовской губернии характеризовался развитым земледельческим хозяйством. Основными занятиями его жителей были обработка земли и сбыт аграрной продукции, т. е. они активно торговали хлебом, шерстью, салом, кожей. Торговля хлебом осуществлялась в течение года. Этому способствовало наличие огромных его запасов. Необходимо отметить, что цены на хлеб были стабильными, умеренными и выгодными для оптовых торговцев, которые и сами держали их на невысоком уровне [2, с. 14].

© Пащенко М.Я., 2026

Центром хлебной торговли город Борисоглебск стал уже в первой половине XIX в. Хлеб туда свозили с дальних и ближних уездов как гужевым транспортом, так и по судоходной реке Вороне. Город был связан водным путем с портами Азовского и Черного морей посредством рек Ворона, Хопер, Дон. Поэтому хлеб на баржах доставлялся не только в другие российские губернии, но и через азовские порты [4, с. 130] за границу. С городской пристани, именуемой Хоперской, в начале 1860-х гг. отправлялось до «двух с половиной миллионов пудов зерна и муки» [12, с. 233]. Вместе с тем большое количество зерна и муки отправлялось из Борисоглебска сухопутно в Елец, Москву и другие населенные пункты. Ежегодный торговый оборот Борисоглебска составлял 2 млн рублей [2, с. 15].

Борисоглебский уезд в указанный период времени славился большими урожаями. Площадь уезда составляла 5 782 кв. версты [2, с. 7]. Почва была крайне плодородна (представляла собой тучный чернозем с глинистой подпочвой). По количеству пахотной земли (192 тыс. десятин) уезд принадлежал к числу крупнейших районов страны [7, с. 303].

В Борисоглебск привозили на базар хлеб из многих губерний – Воронежской, Саратовской и соседних местностей Донской области [12, с. 232]. Хлеб в виде зерна и муки направлялся во все концы России и за границу. Построенная на рубеже 1860–1870-х гг. Грязе-Царицынская железная дорога, проходящая через Борисоглебск, способствовала значительному возвышению города в торгово-промышленном отношении. Она дала мощный толчок развитию перерабатывающей промышленности. Борисоглебск в это время становится крупным центром мукомольного производства.

В городе работали три паровые мельницы. На улице Кирпичной в 1894 г. была пущена в ход мельница купца Дмитрия Ефимовича Мягкова [5, ст. 2209], по оснащенности занимавшая одно из ведущих мест в губернии. С каждым годом количество муки, смолотой на ней, постоянно увеличивалось. Мельница братьев Гавриловых, расположенная на углу Кирпичной и Хоперской улиц, была одним из крупных мукомольных предприятий города: на ней перерабатывалось около 1,5 млн пудов зерна в год и работало более 100 человек. На улице Хоперской с 1883 г. функционировала мельница, построенная борисоглебскими купцами 2-й гильдии Андреем Фомичом Рыжковым и Семеном Владимировичем Кочергиным. Она производила более 200 тыс. пудов муки в год. Ее обслуживал 51 человек. В 1890 г. основное здание обзавелось пристройкой. После пожара 1897 г. для восстановления здания и обеспечения его бесперебойной работы купцы вынуждены были привлечь компаньонов, поэтому в городе появилось «Первое товарищество паровой вальцевой мельницы». В архивных документах отмечено, что оно существовало уже в конце 1897 г., а мельница начала функционировать в 1898 г. [8, л. 29–30]. Число работников составило около сотни человек.

Часть мельниц располагалась в уезде, например, мельницы Н.А. Хренниковой на реке Вороне в Больше-Грибановской волости, Н.А. Дундуковой-Корсаковой в селе Александровка Андреевской волости, Д.Е. Мягкова на реке Хопер в Борисоглебско-Пригородной волости. Две мельницы принадлежали В.М. Петрово-Солововo. Одна из них находилась близ имения Вязовка Заполатовской волости, другая – возле села Заполатово той же волости. В.А. Хренникову принадлежала мельница в селе Малая Грибановка, на ней трудилось 40 рабочих. В 1899 г. купеческий сын Е.Д. Мягков запустил крупную паровую мельницу вблизи железнодорожной станции Терновка в Борисоглебском уезде [6, ст. 1922], задействовав 60 рабочих.

Мукомольное производство в Борисоглебске на рубеже XIX–XX вв. становится главной высокотехнологичной отраслью перерабатывающей промышленности. Количество хлеба, отправляемого по железной дороге, доходило до 15 млн пудов; местные банки делали 100-миллионные обороты ежегодно. За 1898 г. на станцию Борисоглебск прибыло 3 млн 97 тыс. 870 пудов хлебных грузов, а отправлено 4 млн 434 тыс. 950 пудов. Только муки пшеничной было вывезено 2 млн 446 тыс. 862 пуда [12, с. 219]. Хлеб в зерне и муке в это время являлся важнейшим товарным грузом и составлял 32 % от объема всех железнодорожных грузовых перевозок [16, с. 243].

В конце XIX в. в городе проживало более 22 тыс. человек [13, л. 1]. Прослойка жителей, занимавшихся торговлей хлебом, была значительной.

Под влиянием указанных факторов во второй половине 1890-х гг. среди лиц, имеющих отношение к торговле и промышленности Борисоглебска, начинает активно обсуждаться вопрос об открытии биржи. В это время биржи уже работали в таких достаточно близких к Борисоглебску городах, как Орел, Елец, Воронеж; борисоглебские торгово-промышленные круги обладали объективной информацией об их эффективной деятельности. Главным инициатором открытия в городе биржи стал управляющий Борисоглебского отделения Государственного банка надворный советник Павел Филиппович Одарченко (1862–1930) [1, с. 94]. Он был выпускником Харьковского университета, образованнейшим человеком своего времени: владел несколькими иностранными языками, увлекался изучением истории и культуры России и европейских стран. Он также был блестящим финансистом.

После того как П.Ф. Одарченко получил должность управляющего отделением Государственного банка в Борисоглебске, он подробно изучил экономическое положение города и стал регулярно проводить встречи с представителями местной власти, борисоглебскими купцами и промышленниками. В их лице он нашел союзников и начал активно ратовать за создание в городе биржи. При его непосредственном участии была сформирована инициативная группа, в которую вошли наиболее видные представители торгово-промышленных кругов Борисоглебска. Она обратился в городскую думу с просьбой о возбуждении ходатайства перед правительством об утверждении устава биржи. На заседании думы 5 июня 1897 г. была избрана комиссия для рассмотрения проекта данного устава. 21 июля одобренный комиссией проект был согласован с думой. Документы направили в Санкт-Петербург, в Министерство финансов Российской империи.

С ходатайством первым, как и было положено, ознакомился министр финансов Сергей Юльевич Витте и серьезно отнесся к желанию торгово-промышленных кругов Борисоглебска учредить в городе

биржу. Проблемы российских производителей зерна и мукомолов были в то время в поле зрения правительства. В министерстве понимали, что биржи становятся надежной опорой для производителей зерна и его торговцев.

С.Ю. Витте был хорошо осведомлен о положении дел в Тамбовской губернии. Он владел исчерпывающей информацией об экономическом состоянии Борисоглебского уезда в целом и о самом городе Борисоглебске в частности. Министр знал, что торговля хлебом является приоритетным занятием купечества в данном населенном пункте, поэтому, как мы указывали выше, он внимательно ознакомился с проектом устава биржи (отметим, что изучение документов такого рода было обязательным делом для министра). В случае положительного заключения документ направляли на подпись императору. Для принятия окончательного решения С.Ю. Витте поручил директору департамента торговли и мануфактур Владимиру Ивановичу Ковалевскому тщательно проработать вопрос. С.Ю. Витте высоко ценил В.И. Ковалевского, являющегося, по мнению государственного деятеля, «человеком весьма талантливым, чрезвычайно способным» [3, с. 236]. Под руководством Владимира Ивановича была разработана широкомасштабная программа торгового и промышленного развития России на длительный период. Академик Н.И. Кузнецов так отзывался о работе Ковалевского: «Вся деятельность Владимира Ивановича отмечена чертами яркого таланта, живой инициативы, редкой по разносторонности эрудицией и необыкновенной трудоспособностью. Обладая даром воодушевить своих сотрудников и собеседников, Владимир Иванович в каждом деле львиную долю работы брал на себя» [9, с. 4]. Благодаря высокому уровню интеллекта, исключительным организаторским способностям и колоссальной работоспособности он получил в сжатые сроки объективную информацию о состоянии дел в Борисоглебске и на ее основе сформулировал предложения министру финансов, касающиеся проекта устава новой биржи. Его доводы были приняты. Ходатайство Борисоглебской городской думы об утверждении проекта устава биржи «не было уважено министерством» из-за того, что проект подразумевал учреждение товарной биржи и не соответствовал местным потребностям [10, с. 4]. Министерство предложило переработать проект и создать в Борисоглебске специальную хлебную биржу по образцу недавно учрежденной в городе Воронеже. В Борисоглебске ответственно отнеслись к исполнению замечаний. В мае 1899 г. новый проект был направлен на утверждение в Министерство финансов Российской империи. С.Ю. Витте снова поручил В.И. Ковалевскому изучить документ. Чиновник вместе со своими сотрудниками тщательно проверил полученный проект и внес в него ряд изменений. В качестве образцов для подражания были взяты уставы Санкт-Петербургской Калашниковской и Московской хлебных бирж.

После корректировки проект устава Борисоглебской хлебной биржи был направлен министром финансов императору Николаю II, который утвердил его 6 ноября 1899 г. Первый параграф устава гласил: «Хлебная биржа г. Борисоглебска учреждается с целью облегчения посетителями биржи оборотов по торговле хлебом и хлебными продуктами, а также для сближения сельских хозяев с хлеботорговцами» [15, с. 3]. Согласно уставу, биржа состояла в ведении Министерства финансов Российской империи, а именно департамента торговли и мануфактур [15, с. 3].

20 августа 1900 г. состоялось учредительное собрание (председателем на нем был городской голова Дмитрий Алексеевич Гаврилов [1, с. 131]), на котором выбирали членов биржевого комитета (9 человек). Часть лиц, принявших участие в выборах, высказала сомнения в том, что они были правильно проведены. 17 сентября 1900 г. проводятся повторные выборы. Председателем биржевого комитета становится Ефим Дмитриевич Мягков, заместителем председателя – Алексей Михайлович Злобин. Старшинами комитета были избраны Иосиф Иванович Волостных, Матвей Евстафьевич Юрьев, Василий Никифорович Фролов, Александр Иванович Рыжков, Василий Иванович Чибриков, Иван Васильевич Попов, Иван Михайлович Каверин, являвшиеся наиболее влиятельными представителями торгово-промышленной элиты города. На этом же собрании было принято решение установить членские взносы. Была избрана также ревизионная комиссия в составе трех членов: Дмитрия Алексеевича Гаврилова, Степана Андреевича Жевандрова и Ивана Афанасьевича Латышева.

29 октября 1900 г. состоялось очередное собрание, на котором были утверждены разработанные биржевым комитетом документы: инструкция для маклеров, правила издания бюллетеней, смета на 1901 г., размеры штрафов и распределение биржевых собраний. Собрание избрало и представило на утверждение министерства четырех маклеров: П.К. Шутко, Н.К. Погорского, В.Т. Скомарохова и П.А. Позднякова. Отдел торговли министерства утвердил данные кандидатуры. П.А. Поздняков по личным причинам отказался от выполнения предлагаемых обязанностей и не был зачислен в число биржевых маклеров. Павел Корнеевич Шутко был назначен старшим биржевым маклером. В этой должности он проработает до революционных событий 1917 г.

31 декабря 1900 г. в нанятом для биржи помещении в доме наследников Долговых произошло торжественное открытие Борисоглебской хлебной биржи. Был отслужен молебен, на котором присутствовали члены новой организации, представители города, администрации и банков. После него председатель биржевого комитета Е.Д. Мягков обратился с речью, в которой охарактеризовал роль биржи как учреждения и ее значение для Борисоглебска. Он отметил, что большинство смотрит на биржу с узкой, коммерческой, точки зрения, т. е. как на официальное справочное бюро, предоставляющее сведения о ценах и запасах хлеба; как на орган для регистрации различных торговых сделок посредством записи их в маклерские книги с целью придания им точности и определенности [10, с. 5]. Председатель указал, что в глазах этого большинства биржевые комитеты и учреждаемые при них арбитражные комиссии играют роль посредников, третейских судей при разборе всякого рода недоразумений, возникающих во время торговых сделок [10, с. 5] и при этом нередко упускается другая сторона биржи: биржи могут оказывать на торговый класс воспитательное воздействие, так как приучают его бережно, с умом относиться к финансовой политике правительства, дают

возможность осознать тесную связь местных интересов и государственных, проводимых высшими органами власти мероприятий и положения дел на местах [10, с. 5]. По мнению Е.Д. Мягкова, широкое понимание национально-финансовой политики послужит укреплению экономического могущества страны (таковы истинный смысл биржи и действительное назначение биржевых комитетов). Он высказал пожелание, чтобы Борисоглебская хлебная биржа явилась органом, выполняющим воспитательную и укрепляющую функции; выразил надежду, что местное общество поддержит на первых порах молодое учреждение; заявил, что «мы не закрываем глаза на действительное положение вещей и не отрекаемся от могущих быть с нашей стороны ошибок и промахов» [10, с. 5]. В заключение своего выступления председатель поздравил присутствующих с открытием биржи и предложил послать приветственные телеграммы лицам, которым Борисоглебская хлебная биржа обязана самим своим существованием: министру финансов России С.Ю. Витте, директору департамента торговли и мануфактур В.И. Ковалевскому и инициатору ее открытия – бывшему управляющему Борисоглебским отделением Государственного банка П.Ф. Одарченко. Это предложение было встречено бурными аплодисментами; через некоторое время от этих лиц были получены ответные телеграммы.

Согласно уставу, биржевой год начинался с первого января, а потому каждый, кто желал постоянно посещать биржу, обязан был в течение декабря письменно заявить о том биржевому комитету и внести определенную сумму, направляемую на содержание биржи, с указанием своего имени, фамилии и звания. Причисление к Борисоглебскому биржевому обществу новых членов производилось биржевым комитетом. Количество членов Борисоглебской хлебной биржи в 1900–1901 гг. составляло 140 человек [10, с. 23–24].

В течение первого года существования биржевым комитетом было проведено восемь общих собраний, на которых были приняты важные решения, обусловившие эффективную деятельность биржи. Была проведена большая работа по формированию ее структурных подразделений. Одним из важных документов, утвержденных комитетом, стала инструкция для маклеров. Правильная организация работы маклеров придавала биржевым сделкам нотариальный характер, т. е. точность и определенность. Согласно инструкции, биржевые маклеры могли совершать сделки не только с членами новой организации, что отличало биржу Борисоглебска от других подобных структур.

Биржевым комитетом были разработаны правила издания и форма бюллетеней биржи. Было принято решение выпускать их два раза в неделю для того, чтобы заинтересованные лица получали необходимую информацию о ценах на продукты, котирующиеся на местной бирже. Издавались бюллетени биржевыми маклерами под контролем биржевого комитета. В обмен на свои бюллетени биржа получала бюллетени из Санкт-Петербургской, Либавской, Ревельской, Воронежской, Елецкой, Саратовской, Самарской, Казанской, Орловской и Царицынской бирж. Информация о движении хлебных грузов два раза в месяц поступала также из Борисоглебского железнодорожного элеватора.

Руководствуясь положением устава, биржевой комитет сформировал арбитражную комиссию и утвердил инструкцию, регулирующую ее действия. 15 июля 1901 г. на общем собрании членов биржи были представлены ходатайство об учреждении при организации указанной комиссии и проект инструкции. Ходатайство собранием было одобрено и отправлено на утверждение в Министерство финансов Российской империи, которое состоялось 14 августа [10, с. 13]. На общем собрании 17 сентября были избраны 9 человек из состава биржевого общества, которые должны были помогать 9 членам комитета.

На первом заседании данной комиссии, состоявшемся 24 сентября 1901 г., ее председателем избрали А.И. Рыжкова. Его заместителями стали И.В. Попов и В.Н. Фролов, а старшинами – И.И. Волостных, М.Е. Юрьев, В.М. Чибриков, И.М. Каверин, Е.Д. Мягков, А.М. Злобин, А.Т. Болховитин, В.А. Хренников, М.И. Ермолин, И.А. Латышев, А.И. Волостных, В.И. Мягков, И.Я. Танасенко, С.А. Жевандров, А.В. Аблесимов [10, с. 26]. С момента своего создания и до конца года в арбитражную комиссию поступило семь дел. Четыре завершилось примирением, два были отклонены по формальным причинам, по одному из-за неявки ответчика вынесено заочное решение. Чаще всего в комиссию обращались из-за того, что были неточно сформулированы условия заключения сделок. Арбитражная комиссия обратила внимание на необходимость при оформлении сделки биржевыми маклерами требовать от сторон подробного составления маклерской записки и точного следования инструкции для маклеров. Эти маклеры после заключения сделки обязаны были немедленно вручить каждому из договорившихся (даже и без их требования) четко написанную записку, «содержащую в себе все подробности заключенного дела» [15, с. 21].

В основу деятельности биржевого комитета был положен принцип ротации. По истечении одного года со дня образования комитета из числа его членов выбывали по жребию трое и на их место избирались три новых члена. В следующем году эта процедура повторялась. На третий год выбывают председатель, его заместитель и один из членов из первоначально избранных. При этом новый председатель и его заместитель выбираются в установленном порядке. В 1902 г. из числа членов биржевого комитета выбыли по жребию И.И. Волостных, А.И. Рыжков, И.М. Каверин. По собственному желанию комитет покинул М.Е. Юрьев. На общем собрании, состоявшемся 17 марта 1902 г., в состав биржевого комитета были выбраны Н.А. Волостных, П.Г. Мордвинцев, В.А. Хренников и Е.Д. Девятов. В связи с отъездом из города председателя комитета Е.Д. Мягкова для пополнения комитета общим собранием 5 июня в его состав был включен М.А. Гаврилов [11, с. 3]. В результате ротации состав биржевого комитета обрел следующий вид: председатель – А.М. Злобин; старшины – В.Н. Фролов, В.М. Чибриков, И.В. Попов, Н.А. Волостных, П.Г. Мордвинцев, В.А. Хренников, И.Е. Девятов и М.А. Гаврилов. Непременным членом биржевого комитета являлся старший маклер П.К. Шутко. Алексей Михайлович Злобин занял должность председателя из-за того, что Е.Д. Мягков,

как уже отмечалось, покинул ее до срока, на который он был избран [11, с. 3].

Количество членов биржевого общества в 1902 г. увеличилось по сравнению с 1901 г. на 55 человек и составило 195 человек. Это объяснялось тем, что как местным хлеботорговцам, так и хлеботорговцам из соседних уездов стало ясно, что данный комитет играет полезную роль (в частности, упорядочил хлебную торговлю, работая совместно с арбитражной комиссией). Биржевой комитет предпринял меры, направленные на расширение своего помещения с целью создания более комфортных условий для хлеботорговцев: теперь к нему была присоединена большая комната, которая до этого являлась чайным залом гостиницы Г.П. Калюкина (этот человек являлся арендатором дома наследников К.Н. Долгова).

Биржевые собрания, кроме членов биржевого общества, посещали в 1902 г. и посторонние лица в количестве 3 021 человек [11, с. 5].

Биржевым комитетом в 1902 г. было проведено пять общих собраний, на которых рассматривались вопросы создания более благоприятных условий для работы биржи. Был принят ряд постановлений, имеющих первостепенное значение. Борисоглебская биржа присоединилась к ходатайству других бирж об отмене синдиката страховых обществ. В конце 1901 г. благодаря соглашению всех страховых обществ были изданы новые, более «стеснительные» условия страхования. Согласно новому страховому тарифу, Борисоглебску была назначена большая надбавка: на движимое имущество – 20 %; на хлеб и другие товары в деревянных строениях – 30 %, в каменных строениях – 50 %. Как следствие введения таких тарифов, последовали жалобы и протесты (требовали отменить новые правила). Биржевой комитет присоединился к ходатайству комитета из Ростова-на-Дону и со своей стороны обратился в отдел торговли Министерства финансов с просьбой об отмене соглашения страховых обществ и об уменьшении для Борисоглебска тарифной ставки по страхованию имущества. Отдел торговли не спешил реагировать на данное обращение; все, что сделали страховые общества, – это перевели Борисоглебск из 5-го в 4-й тарифный класс, т. е. разрешили скидку, не превышающую 10–15 %. Борисоглебский биржевой комитет же в ответ на это предложил учредить в Борисоглебске городское взаимное страховое общество, которое бы могло без взимания больших процентов обеспечивать страхователей необходимыми услугами.

Для обеспечения полноценной работы биржи потребовалось увеличить количество маклеров. До 1902 г. их было трое. На общем собрании членов биржи, состоявшимся 29 сентября 1902 г., решили увеличить число маклеров до 10 человек. На этом же собрании были предварительно избраны еще 4 человека (В.В. Аблесимов, С.П. Пресняков, И.С. Алленых и И.А. Астров). Все эти лица были утверждены отделом торговли Министерства финансов Российской империи и зачислены в биржевые маклеры. По состоянию на 1 января 1903 г. институт маклеров Борисоглебской биржи состоял из 7 человек: старшего маклера П.К. Шутко, маклеров В.Т. Скоморохова, Н.К. Погорского, И.С. Алленых, И.А. Астрова, С.П. Преснякова и В.В. Аблесимова. Последний, являвшийся потомственным дворянином, был утвержден министром финансов с высочайшего соизволения [11, с. 8].

Биржевой комитет по прошествии времени пришел к выводу о необходимости внесения изменений в инструкцию, регулирующую деятельность арбитражной комиссии. Последняя должна была более оперативно и в полном объеме рассматривать все возникающие споры и недоразумения. Первоначально, согласно шестому параграфу инструкции, данная комиссия решала споры лишь с письменного согласия конфликтующих сторон. Члены комитета заключили, что комиссии необходимо предоставить право вникать в дело и по заявлению одной из недовольных сторон. Это должно было способствовать обузданию лиц, неразборчивых в средствах достижения своих целей, и избавить тем самым общество от обмана и спекуляций. Ходатайство биржевого комитета о необходимости внесения изменений в шестой параграф было поддержано министром финансов и утверждено им 18 ноября 1902 г. После этого арбитражная комиссия стала заниматься спорами и недоразумениями, возникающими по торговым сделкам, заключенными как членами биржевого общества между собой, так и представителями борисоглебского биржевого общества с лицами, не состоящими в таковом, с письменного согласия спорящих сторон, а также по заявлению одной стороны. В последнем случае решение комиссии доводилось до сведения лица, не соглашавшегося ранее на рассмотрение проблемы в комиссии, и лишь после письменного признания этим человеком данного решения оно приобретало обязательную силу для обеих сторон.

Имеющиеся документы о деятельности арбитражной комиссии свидетельствуют о постепенно возрастающем значении биржи. Работа арбитражной комиссии способствовала упорядочению местной хлебной торговли. На общем собрании ее членов, состоявшемся 29 сентября 1902 г., был поднят вопрос о необходимости утверждения при ней института биржевых приемщиков (при совершении сделок на бирже покупатели часто не видели покупаемого товара, из-за чего часто впоследствии возникали конфликтные ситуации; указанные приемщики должны были способствовать устранению различных недоразумений как при совершении сделок, так и при расчетах) и выработки инструкции для них [11, с. 18]. Предложение было передано на рассмотрение биржевому комитету. Он разработал инструкцию и направил ее министру финансов.

В 1902 г. биржевой комитет сотрудничал с представителями Юго-Восточной железной дороги. С началом осеннего торгового сезона на станции Борисоглебск и других образовались очереди на погрузку хлеба, которые все увеличивались. Полуторамесячное ожидание погрузки, допущенное руководством Юго-Восточной дороги, привело к тому, что продажа хлеба в какой-то момент прекратилась. Ряд солидных фирм из Петербурга, Рыбинска, Нижнего Новгорода, Ярославля и других городов прислал в Борисоглебск своих представителей с целью закупки больших партий хлеба, но, узнав об очереди, от покупок отказывались. В результате все местные производители хлеба, промышленники и торговцы понесли серьезные убытки, наблюдался недобор выручки [11, с. 41].

Биржевой комитет решил построить на станции удобное помещение для выгрузки приходящего в

Борисоглебск хлеба. Отношения с железной дорогой у биржевого комитета были непростыми. В 1902 г. в комитет поступило пять заявлений с просьбой о производстве экспертизы [11, с. 25]. В основном в этих заявлениях говорилось о порче хлеба во время доставки по железной дороге осенью и зимой (на дороге не имелось в достаточном количестве удобных складских помещений и брезентов для покрытия; хлеб на станциях загружался порой очень долго). Служащие на железной дороге люди часто рьяно отстаивали интересы компании, из-за чего отказывались подписывать протоколы и не разрешали проводить экспертизу.

В поле зрения комитета также оказались вопросы подготовки кадров. Его члены обратили внимание на то, что в городе отсутствует заведение, где можно было получить коммерческое образование. Недостаток специалистов с таким образованием тормозил развитие торговых предприятий. Комитет предложил биржевому обществу проявить инициативу и ходатайствовать об открытии в Борисоглебске коммерческого училища.

О том, что с годами деятельность биржи становилась все более активной, свидетельствовало увеличение занимаемого ею помещения. В арендуемом здании биржевой комитет занимал два больших зала, соединенных коридором, а остальные комнаты сдавались маклерам под их конторы. Канцелярия биржевого комитета с 1 октября 1902 г. располагалась в помещении, сдаваемом ранее Борисоглебскому товариществу сельских хозяев [11, с. 27]. Высокая арендная плата наводила на мысль о необходимости приобретения своего здания или о постройке отдельного.

Выводы

Торгово-промышленные круги Борисоглебска прекрасно осознавали потребность города в создании специализированной торговой площадки, на которой можно было осуществлять сделки, связанные с хлебом. В результате была открыта специализированная биржа. Важную роль в открытии Борисоглебской хлебной биржи сыграло Министерство финансов Российской империи, особенно его структурное подразделение – департамент торговли и мануфактур. Новая организация способствовала установлению строгого и четкого порядка совершения операций; значительно уменьшилось количество недобросовестных торговцев, разного рода перекупщиков, манипулирующих ценами. Статистические отчеты стали предельно ясными. Биржевой комитет вывел на должный уровень информационное обеспечение торгово-закупочных сделок. В бюллетене, выпускаемом биржей два раза в неделю, содержались сведения о ценах на товары, котирующиеся в организации.

Хлебная биржа почти сразу стала деловым центром города Борисоглебска. Биржевой комитет сумел в сжатые сроки сформировать ее структурные подразделения. Слабые места, обнаружившиеся у них в ходе работы, устранялись благодаря оперативному внесению необходимых изменений и дополнений. Биржевой комитет установил деловые отношения с управлением Юго-Восточной железной дороги; члены комитета выступили инициаторами создания в городе среднего коммерческого училища (недостаток специалистов коммерческого дела негативно сказывался на деятельности торговых предприятий). Биржа была крайне востребована. Она стала главной опорой борисоглебских производителей зерна, его покупателей и местных мукомолов.

Конфликт интересов

Автор декларирует отсутствие явных и потенциальных конфликтов интересов, связанных с публикацией настоящей статьи.

Библиографический список

1. Адрес-календарь служащих в Тамбовской губернии лиц на 1897 год. Тамбов, 1897. 210, XIV с.
2. Валегина К.О. Массовые источники по истории реформы 19 февраля 1861 г. в Тамбовской губернии (опыт количественного анализа структуры наделов и платежей) : дис. ... канд. ист. наук. СПб., 2015. 208 с.
3. Витте С.Ю. Избранные воспоминания (1849–1911). М. : Мысль, 1991. 719 с.
4. Военно-статистическое обозрение Российской империи, издаваемое по Высочайшему повелению при 1-м отделении Департамента Генерального штаба. Т. 13, ч. 1. Тамбовская губерния. СПб., 1851. 146 с.
5. Вся Россия. Русская книга промышленности, торговли, сельского хозяйства и администрации. Адрес-календарь Российской империи. Т. 2. СПб., 1897. Ст. 2209.
6. Вся Россия. Русская книга промышленности, торговли, сельского хозяйства и администрации. Адрес-календарь Российской империи. СПб., 1902. Отд. VI. Ст. 1922.
7. Географически-статистический словарь Российской империи / сост. П. Семенов. СПб., 1863. Т. 1. 716 с.
8. Государственный архив Тамбовской области. Ф. 46. Оп. 1. Д. 1941.
9. Исаев В.А. В.И. Ковалевский : имени его почти не знают... // Первое сентября. 2008. № 4.
10. Отчет о деятельности Биржевого комитета Борисоглебской хлебной биржи за 1900–1901 гг. Борисоглебск, 1902. 28 с.
11. Отчет о деятельности Биржевого комитета Борисоглебской хлебной биржи за 1902 г. Борисоглебск, 1903. 48 с.
12. Родзевич А.И. Спутник пассажира по юго-восточным дорогам. Выпуск III. Орловско-Грязенская и Грязе-Царицынская линии. М., 1900. 338 с.
13. Российский государственный исторический архив. Ф. 753. Оп. 174. Д. 1353.
14. Рябикина Н.В. Участие торговых домов в мукомольной отрасли производства в Тамбовской губернии в начале XX в. // Вестник Тамбовского университета. Серия: Гуманитарные науки. 2015. Вып. 9 (149). С. 118–128.
15. Устав хлебной биржи г. Борисоглебска с инструкцией для маклеров, состоящих при ней, правил порядка котировки цен и форме бюллетеней. Борисоглебск, 1916. 26 с.
16. Чупров А.И. Железнодорожное хозяйство. М., 1910. Т. 2. 632 с.

References

1. *Adres-kalendar' sluzhashchikh v Tambovskoi gubernii na 1897 god* (1897) [Address-Calendar of Employees in Tambov Governorate for the Year 1897]. Tambov. 210, XIV p. (In Russian)
2. Valegina, K.O. (2015) *Massovye istochniki po istorii reformy 19 fevralya 1861 g. v Tambovskoi gubernii (opyt kolichestvennogo analiza struktury nadelov i platezhei).* Diss. kand. ist. nauk [Mass Sources on the History of the Reform of February 19, 1861, in Tambov Governorate (An Attempt at Quantitative Analysis of Land Allotment and Payment Structures). Cand. Histor. Sci. Diss.]. St. Petersburg. 208 p. (In Russian)
3. Vitte, S.Yu. (1991) *Izbrannye vospominaniya* (*1849–1911*) [Selected Memoirs (1849–1911)]. Moscow, Mysl' publ. 719 p. (In Russian)
4. *Voenno-statisticheskoe obozrenie Rossiiskoi imperii, izdavaemoe po Vysochaishemu poveleniyu pri 1-m otdelenii Departamenta General'nogo shtaba. T. 13, ch. 1. Tambovskaya guberniya* (1851) [Military-Statistical Survey of the Russian Empire, Published by Supreme Order at the 1st Department of the General Staff Directorate. Vol. 13. Part 1. Tambov Governorate]. St. Petersburg. 146 p. (In Russian)
5. *Vsya Rossiya. Russkaya kniga promyshlennosti, torgovli, sel'skogo khozyaistva i administratsii. Adres-kalendar' Rossiiskoi imperii. T. 2* (1897) [All Russia. Russian Book of Industry, Trade, Agriculture, and Administration. Address-Calendar of the Russian Empire. Vol. 2]. St. Petersburg. St. 2209. (In Russian)
6. *Vsya Rossiya. Russkaya kniga promyshlennosti, torgovli, sel'skogo khozyaistva i administratsii. Adres-kalendar' Rossiiskoi imperii* (1902) [All Russia. Russian Book of Industry, Trade, Agriculture, and Administration. Address-Calendar of the Russian Empire]. St. Petersburg. Otd. VI. St. 1922. (In Russian)
7. Semenov, P. (ed.) (1863) *Geograficheski-statisticheskii slovar' Rossiiskoi imperii* [Geographical-Statistical Dictionary of the Russian Empire]. St. Petersburg. T. 1. 716 p. (In Russian) Vol. 1?
8. Gosudarstvennyi arkhiv Tambovskoi oblasti [State Archive of Tambov Oblast]. F. 46. Op. 1. D. 1941.
9. Isaev, V.A. (2008) V.I. Kovalevskii: imeni ego pochti ne znayut... [V.I. Kovalevsky: His Name is Almost Unknown…]. *Pervoe sentyabrya.* (4). (In Russian)
10. *Otchet o deyatel'nosti Birzhevogo komiteta Borisoglebskoi khlebnoi birzhi za 1900–1901 gg.* (1902) [Report on the Activities of the Exchange Committee of the Borisoglebsk Grain Exchange for 1900–1901]. Borisoglebsk. 28 p. (In Russian)
11. *Otchet o deyatel'nosti Birzhevogo komiteta Borisoglebskoi khlebnoi birzhi za 1902 g.* (1903) [Report on the Activities of the Exchange Committee of the Borisoglebsk Grain Exchange for 1902]. Borisoglebsk. 48 p. (In Russian)
12. Rodzevich, A.I. (1900) *Sputnik passazhira po yugo-vostochnym dorogam. Vyp. III. Orlovsko-Gryazenskaya i Gryaze-Tsaritsinskaya linii* [Passenger's Companion on the Southeastern Railways. Issue III. Orel-Gryazi and Gryazi-Tsaritsyn Lines]. Moscow. 338 p. (In Russian)
13. *Rossiiskii gosudarstvennyi istoricheskii arkhiv* [Russian State Historical Archive]. F. 753. Op. 174. D. 1353.
14. Ryabikina, N.V. (2015) Uchastie torgovykh domov v mukomol'noi otrasli proizvodstva v Tambovskoi gubernii v nachale XX v. [Participation of Trading Houses in the Milling Industry of Tambov Governorate in the Early 20th Century]. *Vestnik Tambovskogo universiteta. Seriya: gumanitarnye nauki.* 9 (149), 118–128. (In Russian)
15. *Ustav khlebnoi birzhi g. Borisoglebska s instruktsiei dlya maklerov, sostoyashchikh pri nei, pravil poryadka kotirovki tsen i forme byulletenei* (1916) [Charter of the Grain Exchange of the City of Borisoglebsk with Instructions for Brokers Attached Thereto, Rules for the Procedure of Price Quotation, and Form of Bulletins]. Borisoglebsk. 26 p. (In Russian)
16. Chuprov, A.I. (1910) *Zheleznodorozhnoe khozyaistvo* [Railway Economy]. Moscow. T. 2. 632 p. (In Russian) Vol. 2?

Поступила в редакцию 23.04.2026
Подписана в печать 30.06.2026

Original article
UDC 908
DOI: 10.47438/2309-7078_2026_2_177.

CREATION AND LAUNCH OF THE BORISOGLEBSK GRAIN EXCHANGE

Mikhail Ya. Pashchenko[1]

Branch of the Voronezh State Technical University in Borisoglebsk[1]
Borisoglebsk, Russia

[1]*Cand. Histor. Sci., Docent of the Department of Natural Sciences,*
ORCID ID 0009-0001-1701-093X, tel.: (473) 546-53-96, e-mail: Sojuz1922@yandex.ru

Abstract. The article examines the process of establishing a grain exchange in the city of Borisoglebsk, which was a district center of Tambov Governorate. It identifies the factors contributing to its emergence in a provincial town. Based on archival and published materials, the study reveals the role of the Borisoglebsk merchant class, local authorities, and the Ministry of Finance of the Russian Empire in creating the grain exchange, tracing the formation of its governing bodies and structural divisions. The initial activities of the Borisoglebsk Grain Exchange, which rapidly became the main business center of the city, are analyzed.

Key words: exchange charter, grain exchange, exchange committee, broker, arbitration commission, exchange receivers.

Cite as: Pashchenko, M.Ya. (2026) Creation and launch of the Borisoglebsk Grain Exchange. *Izvestia Voronezh State Pedagogical University.* (2), 177–183. (In Russ., abstract in Eng.). DOI: 10.47438/2309-7078_2026_2_177.
Received 23.04.2026
Accepted 30.06.2026