

Научная статья

УДК 94(47).084.8

DOI: 10.47438/2309-7078\_2026\_1\_216

# К ВОПРОСУ О СОЗДАНИИ ДОБРОВОЛЬНОГО ОБЩЕСТВА СОДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ (ДОСАВ) В 1948 ГОДУ (НА МАТЕРИАЛАХ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ)

Елизавета Анатольевна Ракова<sup>1</sup>

*Воронежский государственный педагогический университет<sup>1</sup>  
Воронеж, Россия*

<sup>1</sup>Аспирант кафедры истории России, ORCID ID: 0009-0001-8682-4742,  
тел: (473)255-06-67; e-mail: elizaveta-rakova@mail.ru

**Аннотация.** Статья посвящена истории создания в 1948 г. всесоюзного Добровольного общества содействия авиации (ДОСАВ) на примере Воронежской области. На основе анализа архивных документов автором описываются цели и основные направления деятельности ДОСАВ, рассматриваются особенности формирования организационных бюро и первичных организаций общества в регионе. Особое внимание уделяется проблемам, с которыми столкнулась оборонная организация в первые месяцы своего существования и способам их преодоления, примененным рядом председателей оргбюро разных уровней. К концу октября 1948 г. в целом завершился организационный этап деятельности Воронежского ДОСАВ, что позволило перейти к организации более масштабной практической работы по распространению авиационных знаний и навыков. Статья вносит вклад в изучение регионального аспекта оборонно-массовой работы в СССР послевоенного периода и иллюстрирует некоторые механизмы реализации государственных решений на местах.

**Ключевые слова:** ОСОАВИАХИМ, ДОСАВ, оборонно-массовая работа, военно-патриотическое воспитание, авиационные кадры, Воронежская область, парашютизм, аэроклубы, общественные организации, добровольные общества.

**Для цитирования:** Ракова Е.А. К вопросу о создании Добровольного общества содействия авиации (ДОСАВ) в 1948 году (на материалах Воронежской области) // Известия Воронежского государственного педагогического университета. 2026. № 1. С. 216–221. DOI: 10.47438/2309-7078\_2026\_1\_216.

## Введение

Для новейшей истории нашей страны вопросы военно-патриотического воспитания населения и подготовки обученного резерва для вооруженных сил традиционно являются актуальными в связи с практически постоянными угрозами со стороны других государств. Во второй половине 1940-х гг. начавшаяся конфронтация между социалистическим и капиталистическим миром потребовала от СССР, несмотря на победное окончание Великой Отечественной войны и наличие самой мощной и боеспособной на тот момент армии в мире, продолжить активную подготовку советских граждан к отражению военной агрессии. Верными помощниками партии и государства в данном вопросе служили добровольные оборонные организации, прежде всего Общество

содействия обороне, авиационной и химической промышленности (ОСОАВИАХИМ), а затем и его преемники, существовавшие с 1948 по 1951 гг.: Добровольное общество содействия армии (ДОСАРМ), Добровольное общество содействия флоту (ДОСФЛОТ) и Добровольное общество содействия авиации (ДОСАВ). Изучению деятельности последних в отечественной историографии посвящено незначительное число научных работ; региональный аспект создания и функционирования ДОСАВ в Воронежской области также не являлся предметом отдельного исследования.

## Результаты

Переход СССР к мирному строительству во второй половине 1940-х гг. ознаменовался значительным вниманием к научно-техническому прогрессу, без которого было невозможно поддерживать

оборонеспособность государства в условиях холодной войны и начавшейся атомной эры. Все это, в свою очередь, привело к необходимости поиска новых форм и методов оборонно-массовой работы, которые способствовали бы углублению военно-технической специализации населения. С этой целью руководством страны было принято решение создать на базе ОСОАВИАХИМ три отдельных самостоятельных оборонных организации, деятельность которых могла бы обеспечить подготовленным кадровым резервом каждый из существующих на тот момент в советской армии род войск.

В соответствии с постановлением Совета Министров СССР № 77 от 16 января 1948 г. и постановлением Совета Министров РСФСР № 55 от 3 февраля 1948 г. началось разделение ОСОАВИАХИМ на ДОСАРМ, ДОСФЛОТ и ДОСАВ. Новые оборонные общества возглавили генерал-полковник В.И. Кузнецов, вице-адмирал А.А. Николаев и генерал-лейтенант авиации Н.П. Каманин соответственно [1, с. 13–14].

Согласно постановлению оргбюро ДОСАВ от 27 мая 1948 г. «О создании и работе первичных организаций ДОСАВ», главными целями новой организации являлись «содействие Правительству СССР в укреплении военной мощи Советского государства путем подготовки авиационных специалистов для Военно-Воздушных Сил Советской армии и народного хозяйства СССР, а также распространения авиационных знаний среди широких масс населения» [5, л. 3]. Данное постановление стало опорным документом для организации оборонно-массовой работы в структурах ДОСАВ до разработки и принятия всесоюзного положения о деятельности общества. В соответствии с документом первичные структуры ДОСАВ следовало создавать повсеместно: на предприятиях, в учреждениях, колхозах, совхозах, кооперативах и прочих организациях, а также в учебных заведениях всех уровней. Рекомендовалось привлекать к созданию и руководству этими структурами прежде всего членов бывшего ОСОАВИАХИМ, которые должны были уделять особое внимание вовлечению молодежи, интересующейся авиацией, в работу общества. Первичная организация ДОСАВ создавалась при условии, что она имеет не менее трех членов, достигших 14-летнего возраста (уже в 1948 г. этот возраст будет увеличен до 15 лет). Председатель, избранный открытым голосованием, и состав первичной организации ДОСАВ утверждались районным или городским оргбюро ДОСАВ.

Подчеркивалось, что до утверждения бюджета и штатного расписания ДОСАВ никаких средств на подготовку специалистов в его ячейках выделяться не будет, в связи с чем первичным структурам следовало самостоятельно заниматься изысканием необходимых ресурсов за счет общественных организаций и привлечения внимания широких слоев населения [5, л. 4–5]. Необходимо отметить, что именно отсутствие должного финансирования ДОСАВ в 1948 г. станет одним из главных факторов медленного развертывания работы общества в СССР в целом и в Воронежской области в частности.

Для реализации поставленных целей при оргбюро ДОСАВ союзных республик, краев, областей и городов союзного подчинения рекомендовалось открывать прежде всего следующие секции: истории авиации, самолетно-спортивные, планерные, парашютные, авиамодельные, воздухоплавательные,

геликоптерные и агитационно-пропагандистские [5, л. 44], а в качестве преподавателей – привлекать офицеров, старшин и сержантов запаса Военно-Воздушных Сил (ВВС), а также (при наличии такой возможности) и кадровых офицеров ВВС. Вместе с тем в инструкции по организации работы общества на местах отмечалось, что «в задачу ДОСАВ входит не только подготовка летных кадров, следовательно, там, где нет аэроклубов, необходимо основное внимание сосредоточить на работу ... по подготовке мотористов, мастеров по вооружению, фотоделу, радио- и электрооборудованию» [5, л. 41]. Таким образом, в ДОСАВ предполагалось организовать гибкую систему кружковой работы, учитывающую местные особенности и позволяющую готовить широкий спектр кадров для советской авиации.

В Воронежском крае начал существованию отдельных оборонных организаций было положено решением исполкома облсовета депутатов трудящихся № 646 от 24 мая 1948 г. «О создании в городах и районах области оргбюро добровольного общества содействия Армии, Флоту и Авиации». В соответствии с документом до 15 июня 1948 г. оргбюро ДОСАВ и ДОСАРМ следовало создать абсолютно во всех городах и районах области (оргбюро ДОСФЛОТ лишь в некоторых из них), при этом исполкомам горрайсоветов предписывалось в тот же срок передать трем новым оборонным обществам помещения бывшего ОСОАВИАХИМ [5, л. 1]. Однако основная работа по разделению ОСОАВИАХИМ несколько затянулась и была завершена в Воронежской области к 5 августа 1948 г. [2, с. 72].

Утверждение состава Воронежского областного оргбюро ДОСАВ состоялось только 23 июня 1948 г., так как подходящую кандидатуру на должность председателя военному отделу обкома ВКП(б) удалось подобрать не сразу [10, л. 4]. До обозначенной даты руководство областным оргбюро ДОСАВ временно осуществлял старший инструктор-летчик Воронежского облсовета ОСОАВИАХИМ Старых Михаил Сергеевич, участник Великой Отечественной войны, старший лейтенант запаса [4, л. 99–100]. С 23 июня 1948 г. пост председателя областного оргбюро ДОСАВ занял участник Великой Отечественной войны, гвардии подполковник Шевелев Константин Петрович, уволенный в запас 28 апреля 1948 г. [4, л. 83]. За период военной службы Константин Петрович был награжден орденом Отечественной войны I степени, двумя орденами Красной Звезды, орденом Красного Знамени, а также медалями «За оборону Сталинграда», «За взятие Вены», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» [3]. Должность председателя областного оргбюро ДОСАВ подполковник К.П. Шевелев занимал вплоть до ликвидации общества в 1951 г. [11, л. 13].

Всего в состав областного оргбюро ДОСАВ в 1948 г. вошло 9 членов (табл. 1). Анализ представленных данных позволяет сделать вывод о том, что в руководящий орган ДОСАВ были введены представители партийного, комсомольского, военного, промышленного и профсоюзного аппарата, готовые следовать курсу ВКП(б) в деле военно-патриотического воспитания и авиационной подготовки жителей Воронежской области.

Таблица 1. Состав областного оргбюро ДОСАВ на 23 июня 1948 г. [9, л. 31]

ФИО	Партийность	Место работы и занимаемая должность
Шевелев Константин Петрович	Член ВКП(б)	Областное оргбюро ДОСАВ. Председатель
Старых Михаил Сергеевич	Член ВКП(б)	Облсовет ОСОАВИАХИМ. Ст. инструктор-летчик
Голышев Василий Михайлович	Член ВКП(б)	Обком ВКП(б). Инструктор военного отдела
Терехов Георгий Михайлович	Член ВКП(б)	Воинская часть 55001. Подполковник, командир части
Каплунов Александр Александрович	Член ВКП(б)	Аэропорт гражданского воздушного флота (ГВФ). Начальник аэропорта
Горбунов Петр Алексеевич	Член ВКП(б)	Обком ВЛКСМ. Зав. военно-физкультурным отделом
Киселев Алексей Андрианович	Член ВКП(б)	Завод № 64 (авиазавод). Секретарь парткома
Жердев Кузьма Сергеевич	Член ВКП(б)	Обком союза работников начальных и средних школ. Заместитель председателя
Елькин Михаил Иванович	Член ВКП(б)	Облвоенкомат. Подполковник, начальник политотдела

Говоря о привлечении кадров в новые оборонные общества, необходимо упомянуть, что с инициативой оказания помощи ДОСАВ, ДОСАВ и ДОСФЛОТ выступил прежде всего Воронежский областной комитет ВЛКСМ, который в своем письме к городским и районным комитетам от 7 июля 1948 г. рекомендовал добиться того, чтобы каждый комсомолец стал членом нового оборонного общества и овладел одной из военных специальностей. Лучших комсомольских активистов, знающих и любящих военное дело, рекомендовалось привлечь к созданию, работе и укреплению низовых организаций обществ содействия армии, авиации и флоту [7, л. 73]. В июле 1948 г. с идеей поддержки ДОСАВ выступил и воронежский обком профсоюза учителей, который рекомендовал своим членам вступать в первичные организации общества содействия авиации [7, л. 79]. Процесс формирования оргбюро ДОСАВ на местном уровне в Воронежской области, несмотря на некоторую помощь партийных, комсомольских и профсоюзных организаций, проходил медленно и сопровождался значительными трудностями.

Созданию и плановой работе районных и городских оргбюро ДОСАВ препятствовало отсутствие до 20 сентября 1948 г. утвержденного штатного расписания, в связи с чем многие председатели не были готовы руководить ими только на общественных началах. В свою очередь, не следует забывать, что ДОСАВ все же являлось добровольной организацией, не предусматривающей официальное трудоустройство значительной части членов руководящих органов. В частности, для районов Воронежской области Всесоюзное оргбюро ДОСАВ утвердило только 20 штатных единиц: по две должности в районах 1-й группы (Сталинском и Ворошиловском районах Воронежа, Грязинском район, Борисоглебске и Липецке с районами) и по одной должности в районах 2-й группы (Семилукском, Лискинском, Острогжском, Новохоперском, Россошанском, Бутурлиновском, Анненском, Усманском, Таловском, Добринском). Во всех остальных районах деятельность членов оргбюро не подлежала оплате, что зачастую

снижало их мотивацию к проведению качественной организационной и военно-патриотической работы [9, л. 1].

Стоит отметить, что до войны Воронежская область славилась подготовкой кадров для советской авиации, в том числе и через систему ОСОАВИАХИМ. В частности, в предвоенные годы в регионе существовало три аэроклуба (воронежский, борисоглебский и липецкий), выпускники которых продемонстрировали свой профессионализм на фронтах Великой Отечественной войны. В то же время боевые действия на территории области нанесли значительный урон не только народному хозяйству в целом, но и материально-технической базе воронежского ОСОАВИАХИМ, что затем значительно усложнило работу оборонных обществ в послевоенный период. В качестве примера можно привести то, что на начало 1948 г. в Воронежской области не существовало ни одного аэроклуба, в связи с чем подготовка младших авиационных специалистов, парашютистов фактически не велась.

Архивные данные свидетельствуют, что именно плохое материальное обеспечение и недостаток финансирования стали ключевыми препятствиями для оборонно-массовой работы оргбюро и первичных организаций ДОСАВ в указанной области. Председатель воронежского облоргбюро ДОСАВ подполковник К.П. Шевелев в своем письме генерал-лейтенанту Н.П. Каманину 9 июля 1948 г. сообщал следующее: «Мы не располагаем учебными пособиями и материальной базой для практической учебы членов ДОСАВ. Прошу выслать имеющуюся у вас литературу и наставления по подготовке парашютистов. Для практической учебы желательнее получить от вас хотя бы по одному парашюту на районный центр. В настоящее время у нас создано 85 районных оргбюро ДОСАВ, с мест поступают запросы о снабжении их материальной частью и наглядными пособиями, в своем распоряжении их не имеем» [9, л. 33]. Данное письмо демонстрирует, что руководство воронежского ДОСАВ было осведомлено о тех проблемах с материальным обеспечением, которые существовали

в районах области, и стремилось решать их при помощи союзного центра, однако это не привело к получению ожидаемых результатов.

В начале августа 1948 г. в ответных письмах на свой запрос генерал-лейтенант Н.П. Каманин указывал, что для занятий парашютных кружков в Воронежскую область направят три учебных парашюта типа ПД-2 и только два комплекта парашютных плакатов, так как другой литературы не имеется. Оргбюро ДОСАВ СССР также обязало курский аэроклуб передать один самолет ПО-2 в Воронежскую область. В развитии авиационно-массовой работы К.П. Шевелеву рекомендовалось максимально использовать местные возможности. Фактически главным источником финансирования до утверждения бюджета организации должны были стать членские и вступительные взносы, которые следовало собирать по ранее существующей шкале ОСОАВИАХИМ: 20 % от собранной суммы оставалось в первичных организациях ДОСАВ, а 80 % передавалось вышестоящим организациям [5, л. 29, 34]. Получаемые средства, конечно, не могли обеспечить стабильную работу первичных организаций и секций ДОСАВ, в связи с чем зачастую в его ячейках проводилась только агитационно-пропагандистская деятельность, не требующая серьезных материальных затрат. В данном ключе интересно сообщение председателя грибановского оргбюро ДОСАВ Голованова от 28 сентября 1948 г. о том, что созданный в районе парашютный кружок пришлось распустить из-за неимения парашюта и литературы [6, л. 181].

Однако проблемы с материальной частью первичных организаций Воронежской области на заре их существования зачастую были намного глубже и не сводились только к отсутствию методической литературы и средств обучения. Многие районные оргбюро ДОСАВ столкнулись с отказом местных райсоветов депутатов трудящихся в предоставлении помещений для работы общества, в связи с чем в областное оргбюро постоянно направлялись просьбы помочь в решении данного вопроса. В частности, руководитель Павловского оргбюро ДОСАВ майор П.Д. Савченко в августе 1948 г. писал подполковнику К.П. Шевелеву о том, что в Павловске выделили один кабинет для председателей районных ДОСАВ и ДОСФЛОТ «и тот пустой, нет ни стола, ни стула, где можно вести работу» [8, л. 51]. Об аналогичной проблеме сообщал и председатель Уколовского райоргбюро ДОСАВ.

Несмотря на сложности, некоторые районные и городские оргбюро ДОСАВ возглавили знающие авиационное дело энтузиасты, которые смогли организовать работу общества в переходный период и начать практическую подготовку будущих авиационных специалистов. Одним из таких председателей был вышеупомянутый майор Савченко Павел Дмитриевич, бывший летчик и командир эскадрильи [8, л. 7].

К концу октября 1948 г. в Павловском районе в первичных организациях ДОСАВ состоял 471 человек. Действовали три секции (планерная, парашютная и авиационно-техническая) при сельскохозяйственном техникуме, две секции (летная и техническая) при ремесленном училище № 7, две секции

при педагогическом училище (планерная и парашютная), а также две секции (планерная и парашютная) при Павловской средней школе. Занятия в данных секциях проводил лично майор П.Д. Савченко, а также инструкторы: пилот запаса Красюк, авиамеханик Новгородов и авиамеханик Крылов. В то же время майор П.Д. Савченко в письме для областного оргбюро отмечал, что ему приходится лично готовить конспекты для инструкторов, а также просил оказать содействие в получении наглядных пособий и литературы [6, л. 142]. Таким образом, деятельность Павловского районного оргбюро ДОСАВ может служить примером грамотного подбора кадров, действительно заинтересованных в проведении качественной оборонно-массовой работы с населением.

Можно отметить и работу Ладомировского райоргбюро и его председателя Баранова Георгия Антоновича, который одним из первых в области смог подготовить группу из 14 парашютистов, готовых к прыжкам. 20 октября 1948 г. он обратился к подполковнику К.П. Шевелеву с личной просьбой о предоставлении самолета для завершения практической подготовки кружковцев. В своем письме Г.А. Баранов обращал внимание на то, что «... лучшие из лучших молодых патриотов Великой Советской Родины горят желанием стать летчиками... Стало быть выбить их дух, надежду, их мечты, выслать самолета, будет непростительно. Прошу побольше помогать мне словом и делом. Прошу и не теряя полностью надежды» [6, л. 190]. Однако у областного оргбюро даже на конец 1948 г. не было возможности удовлетворить эмоциональную просьбу Г.А. Баранова за неимением самолета, оборудованного для прыжков [9, л. 322].

Указанные проблемы все же не помешали к 1 ноября 1948 г. завершить организационный период по созданию ДОСАВ в Воронежской области. К обозначенной дате в 95,8 % районов были созданы оргбюро, осуществляли деятельность 770 первичных организаций ДОСАВ, в которых состояло 19 210 членов. Областному оргбюро удалось приобрести 537 экземпляров различной литературы по авиационной подготовке, мотор М-11 и самолет ПО-2 для учебных целей [7, л. 100–101]. На следующем этапе развития перед воронежским ДОСАФ встали задачи по дальнейшему укреплению первичных организаций, расширению материальной базы и совершенствованию кружковой работы. С данного момента ключевой трудностью для областного оргбюро ДОСАВ будет возрождение системы аэроклубов в Воронежской области с целью организации в них практической подготовки кадров для советской авиации.

#### **Выводы**

Таким образом, создание ДОСАФ в Воронежской области в 1948 г. сопровождалось рядом системных проблем, характерных для послевоенного периода. Связаны эти проблемы прежде всего были с недостатком финансирования, дефицитом кадров, отсутствием материальной базы и личной незаинтересованностью руководителей местного уровня в обеспечении реальной работоспособности новой оборонной организации. Все это приводило к преобладанию агитационно-пропагандистского направления деятельности многих первичных организаций, причем часто

отсутствовала практическая работа с населением, посвященная изучению авиационного дела и авиационных специальностей. К концу октября 1948 г. организационный этап, несмотря на многочисленные сложности, в целом был завершен; количество членов ДОСАВ постоянно увеличивалось, росло число первичных организаций, стали приобретать необходимые средства обучения, что создало условия для

начала возрождения системы аэроклубов и дальнейшей популяризации авиации среди населения Воронежской области.

#### Конфликт интересов

Автор декларирует отсутствие явных и потенциальных конфликтов интересов, связанных с публикацией настоящей статьи.

#### Библиографический список

1. Андреев О.В. Оборонно-массовая работа в Чувашии в 1946-1951 годах // Вестник Чувашского университета. 2017. № 2. С. 12–24.
2. Котов Н.С. К истории создания Общества добровольного содействия флоту на территории Воронежской области (1948 г.) // Современная научная мысль. 2025. № 1. С. 69–74.
3. Шевелев Константин Петрович // Память народа: Министерство обороны Российской Федерации. URL: <https://pamyat-naroda.ru/heroes/person-hero93225520/> (дата обращения: 01.02.2026).
4. Государственный архив общественно-политической истории Воронежской области (далее – ГАОПИ ВО). Ф. 3. Оп. 5. Д. 795.
5. ГАОПИ ВО. Ф. Р-1580. Оп. 1. Д. 1.
6. ГАОПИ ВО. Ф. Р-1580. Оп. 1. Д. 3.
7. ГАОПИ ВО. Ф. Р-1580. Оп. 1. Д. 4.
8. ГАОПИ ВО. Ф. Р-1580. Оп. 1. Д. 5.
9. ГАОПИ ВО. Ф. Р-1580. Оп. 1. Д. 6.
10. ГАОПИ ВО. Ф. Р-1580. Оп. 1. Д. 7.
11. ГАОПИ ВО. Ф. Р-1580. Оп. 1. Д. 34.

#### References

1. Andreev, O.V. (2017) Obronno-massovaya rabota v Chuvashii v 1946-1951 godakh [Defence and Mass Work in Chuvashia in 1946–1951]. *Vestnik Chuvashskogo universiteta* [Bulletin of the Chuvash University]. (2), 12–24. (in Russian)
2. Kotov, N.S. (2025) K istorii sozdaniya Obshestva dobrovol'nogo sodeistviya flotu na territorii Voronezhskoi oblasti (1948 g.) [On the History of the Establishment of the Voluntary Society for Assistance to the Fleet in the Voronezh Region (1948)]. *Sovremennaiia nauchnaia mysl'* [Modern Scientific Thought]. (1), 69–74. (in Russian)
3. Shevelev Konstantin Petrovich [Shevelev Konstantin Petrovich]. *Pamiat' naroda* [Memory of the Nation]. Ministry of Defence of the Russian Federation. URL: <https://pamyat-naroda.ru/heroes/person-hero93225520/> (accessed: 01 February 2026). (in Russian)
4. *Gosudarstvennyi arkhiv obshchestvenno-politicheskoi istorii Voronezhskoi oblasti (GAOPI VO)* [State Archive of Socio-Political History of the Voronezh Region]. F. 3. Op. 5. D. 795.
5. GAOPI VO. F. R-1580. Op. 1. D. 1.
6. GAOPI VO. F. R-1580. Op. 1. D. 3.
7. GAOPI VO. F. R-1580. Op. 1. D. 4.
8. GAOPI VO. F. R-1580. Op. 1. D. 5.
9. GAOPI VO. F. R-1580. Op. 1. D. 6.
10. GAOPI VO. F. R-1580. Op. 1. D. 7.
11. GAOPI VO. F. R-1580. Op. 1. D. 34.

Поступила в редакцию 15.01.2026

Подписана в печать 30.03.2026

Original article  
UDC 94(47).084.8  
DOI: 10.47438/2309-7078\_2026\_1\_216

**ON THE ESTABLISHMENT OF THE VOLUNTEER SOCIETY FOR THE ASSISTANCE  
TO THE AVIATION (VSAA) IN 1948 (EVIDENCE FROM THE VORONEZH REGION)**

Elizaveta A. Rakova<sup>1</sup>

*Voronezh State Pedagogical University<sup>1</sup>  
Voronezh, Russia*

---

<sup>1</sup>*Postgraduate Student of the Department of Russian History, ORCID ID: 0009-0001-8682-4742,  
tel.: (473) 255-06-67, e-mail: elizaveta-rakova@mail.ru*

---

**Abstract.** The article is devoted to the history of the establishment of the All-Union Volunteer Society for the Assistance to the Aviation in 1948, using the Voronezh Region as a case study. Based on the analysis of archival documents, the author characterizes the aims and main activities of Volunteer Society for the Assistance to the Aviation and examines the specifics of forming the Society's organizational bureaus and primary organizations in the region. Particular attention is paid to the problems faced by the defense organization in its first months of operation and the methods used to overcome them by several chairmen of organizational bureaus at different levels. By the end of October 1948, the organizational phase of the Voronezh Volunteer Society for the Assistance to the Aviation activities was largely completed, allowing it to transition to organizing more extensive practical work in disseminating aviation knowledge and skills. The article contributes to the study of the regional aspect of defense and mass work in the postwar USSR and illustrates some mechanisms for implementing state decisions at the local level.

**Key words:** Society for the Assistance of Defense, Aircraft and Chemical Construction, Volunteer society for the assistance to the aviation, defense and mass work, military-patriotic education, aviation personnel, Voronezh Region, parachuting, flying clubs, public organizations, voluntary societies.

**Cite as:** Rakova, E.A. (2026) On the establishment of the Volunteer Society for the Assistance to the Aviation (VSAA) in 1948 (Evidence from the Voronezh Region). *Izvestia Voronezh State Pedagogical University*. (1), 216–221. (In Russ., abstract in Eng.). DOI: 10.47438/2309-7078\_2026\_1\_216.

Received 15.01.2026  
Accepted 30.03.2026