

Научная статья
УДК 93/94:359
DOI: 10.47438/2309-7078_2026_1_157

ИЗУЧЕНИЕ С.И. ЕЛАГИНЫМ ИСТОРИИ РОССИЙСКОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА В ПЕРИОД ПРАВЛЕНИЯ ПЕТРА I (1702–1725)

Владислав Александрович Герман¹

Воронежский экономико-правовой институт¹
Воронеж, Россия

¹Кандидат исторических наук, доцент кафедры юриспруденции,
ORCID ID: 0000-0003-4446-0239; e-mail: g.w.a@bk.ru

Аннотация. Статья посвящена исследованию научного вклада С.И. Елагина в изучение истории Балтийского флота периода правления Петра I. Уделено внимание процессу систематизации и публикации российским военно-морским историком сборников документов, включавших письма и указы Петра I, касающиеся становления и развития Балтийского флота. Рассмотрена статья С.И. Елагина о действиях русских войск на побережье Балтийского моря в первые годы Северной войны. Проанализированы книга С.И. Елагина, посвященная истории основания и строительства Петром I базы русского флота Кронштадта, и справочник с данными по судам Балтийского флота, входивших в его состав в правление Петра I, с указанием их классов и мест постройки. Дана информация о результатах работы по написанию русским ученым монографии по истории Балтийского флота.

Ключевые слова: Российская империя, Швеция, Северная война, Петр I, С.И. Елагин, великий князь Константин Николаевич, Российский императорский флот, военно-морская историография, военные суда.

Для цитирования: Герман В.А. Изучение С.И. Елагиным истории российского Балтийского флота в период правления Петра I (1702–1725) // Известия Воронежского государственного педагогического университета. 2026. № 1. С. 157–160. DOI: 10.47438/2309-7078_2026_1_157.

Введение

После Крымской войны (1853–1856) великий князь Константин Николаевич выступил за создание научных трудов по истории Российского императорского флота, начиная с периода его зарождения в царствование Петра I. За выполнение поставленной задачи взялся ученый секретарь Морского учебного комитета Морского министерства Российской империи С.И. Елагин [2; 8, с. 1]. На основании собранных архивных материалов он и его помощники выделили три исторических периода русского флота в правление Петра I, включая балтийский период, который хронологически начинался в 1702 г. и заканчивался в 1725 г. [11, л. 43]. История организации и деятельности Балтийского флота в царствование Петра I была затронута в трудах военно-морских историков XIX в. Н.А. Бестужева [1] и А.П. Соколова [12–14], однако системно данную проблему начали изучать именно С.И. Елагин и его помощники, которые использовали как архивные материалы, так и опубликованные источники.

Результаты

С.И. Елагиным по результатам работы в различных архивах и библиотеках было составлено четыре

тома документов «Материалы для истории русского флота», из которых первые два образовывали I раздел «Учреждение Балтийского флота и действия его до кончины Петра Великого», содержащий соответствующие указы и письма Петра I к российским адмиралам и морским офицерам [3; 4]. На основе собранного материала С.И. Елагиным была написана статья «Утверждение России на балтийском побережье», опубликованная в журнале «Морской сборник» в 1866 г. и состоящая из двух частей. В первой части ученый анализировал ход русско-шведской войны 1656–1661 гг., начатой с целью возвращения территорий вокруг Финского залива, которые Россия отдала Швеции согласно Столбовскому миру 1617 г. [7, с. 110]. По мнению российского историка, подписание Кардисского мира со Швецией в 1661 г. отложило попытки России получить выход в Балтийское море на неопределенный срок [7, с. 115]. Вторая часть посвящена начальному периоду Северной войны (1700–1721). В частности, рассматривались действия эскадры шведского адмирала Г. фон Нумерса, состоявшей из восьми судов, на Ладожском озере в середине 1701 г. Информация о них была получена С.И. Елагиным в Королевском архиве

Стокгольма. Российский историк отмечал, что в мае 1702 г. отряд шведских кораблей вернулся в Ладожское озеро и уже 15 июня произошло первое столкновение русских войск со шведскими, по результатам которого иностранные суда отступили от устья реки Вороны. В ходе боя, в котором шведам противостояло 30 русских судов, 27 августа 1702 г. вблизи Кексгольма Г. фон Нумерс потерял 300 человек и несколько судов и был вынужден отступить к Выборгу [7, с. 118].

Помимо этого, в центре внимания С.И. Елагина оказались боевые действия русских войск против шведской эскадры командора Г.К. Лешерна, состоявшей из четырех яхт, на Чудском озере в мае-июле 1702 г., закончившиеся захватом трех шведских судов. С.И. Елагин развенчал ошибочные представления шведских историков о том, что Россия имела на Чудском озере крупные суда и полугалеры [7, с. 119–120]. Как отмечал исследователь, захват шведской крепости Нотебург 12 октября 1702 г. имел стратегическое значение для России, так как давал ей «ключ к морю», что впоследствии отразилось в русском названии крепости – Шлиссельбург [7, с. 121–124].

С.И. Елагин в указанной работе проанализировал эпизод по захвату войсками Петра I перекрывавшей устье Невы крепости Ниеншанц, что не позволяло русским кораблям плавать в Балтийском море. Он писал, что 26 апреля 1703 г. русские солдаты во главе с Б.П. Шереметьевым осадили данный шведский форпост, а затем после прибытия на 60 лодках 28 апреля под командованием Петра I 7 гвардейских рот крепость капитулировала 1 мая. При этом ученый упоминал о закладке 16 мая на острове Заячий Петропавловской крепости, ознаменовавшей основание Санкт-Петербурга. Завершая изложение материала, автор статьи акцентировал внимание на отступлении эскадры вице-адмирала Г. фон Нумерса от устья Невы в осенний период 1703 г. [7, с. 125–127].

Следующей важной научной работой С.И. Елагина стала книга «Начало Кронштадта». В ней, в частности, был рассмотрен эпизод с плаванием российских судов под командованием Петра I к острову Котлин в Финском заливе в октябре 1703 г. Данный остров, по словам российского историка, являлся естественным препятствием для кораблей Швеции, мешающим их плаванью к устью Невы, что предопределило решение российского царя построить на Котлине крепость, названную 12 мая 1704 г. Кроншлотом [5, с. 2–3]. Стоит сказать, что ученый в своем труде представил сведения об указе Петра I от 16 января 1712 г., регламентирующем начало строительства жилых объектов на острове Котлин с целью обеспечения проживания экипажей кораблей [5, с. 20]. Как писал С.И. Елагин, Петр I прибыл 2 октября 1723 г. в Кроншлот из Санкт-Петербурга, намереваясь лично основать новую крепость 6 октября и дать ей название «Кронштадт» [5, с. 22–25]. В заключительной части труда историк привел сведения о 5 посещениях Петром I Кронштадта в течение 1724 г. и о его указе от 5 октября того же года, согласно которому управление каналом и доками крепости было передано в юрисдикцию Адмиралтейской коллегии [5, с. 31].

В 1867 г. С.И. Елагин выпустил справочную книгу «Список судов Балтийского флота, построенных и взятых в царствование Петра Великого, 1702–1725», которая должна была стать основой для его будущей монографии, посвященной истории Балтийского флота в рассматриваемый период. Автор представил статистические сведения, касающиеся возведения кораблей для нужд этого флота в период царствования Петра I, с указанием задействованных верфей (табл. 1).

Таблица 1. Количество кораблей, построенных на верфях для Балтийского флота в царствование Петра I [6, с. 2–59]

Верфь	Количество построенных судов
Абовская	10
Архангельская	9
Воронежская	1
Выборгская	36
Ижорская	20
Казанская	16
Лужская	64
Новоладожская	4
Олонецкая	87
Саардаамская	1
Селицкая	13
Сясская	13

Стоит отметить, что Петр I, по словам историка, заказал в различных европейских странах строительство 32 судов, в том числе девяти – в Голландии [6, с. 2–59]. Кроме того, для Балтийского флота в Казани было построено 14 кораблей, которые из-за недостаточной глубины реки не смогли прибыть в конечный пункт [6, с. 60]. С.И. Елагин в данном справочнике осуществил классификацию российских военных судов, оказавшихся в составе Балтийского флота в 1702–1725 гг. Им была приведена численность следующих типов судов: полугалер – 190; бригантин – 143; галер – 71; линейных кораблей – 68; шкут – 33; шняв – 22; буеров – 21; фрегатов – 20; гальотов – 14; яхт – 13; шмаков – 9; брадиров – 8; бомбардирских судов – 5; гукора – 4; ботов – 4; шхерботов – 4; каперов – 4; флейта – 2 [6, с. 2–59]. Помимо того, по данным историка, такие типы судов, как пинк, торншхот, пакетбот, баржа, буер, фишербот и тартана, были представлены одним судном [6, с. 2–59].

На основе «Списка судов Балтийского флота» С.И. Елагин собирался создать историческую монографию, посвященную истории Балтийского флота в правление Петра I, однако из-за смерти военно-морского историка в 1868 г. данный труд оказался незаконченным и сохранился в Российском государственном архиве Военно-морского флота только в виде двух черновых рукописей с названиями «Первые действия флота, 1701–1710 гг.» [9] и «Начало Балтийского флота» [10].

Выводы

Таким образом, С.И. Елагин в 1862–1867 гг., помимо двух томов сборника исторических документов, касающихся создания и развития Балтийского флота в царствование Петра I, написал ряд оригинальных научных работ. В статье «Утверждение России на балтийском побережье» 1866 г. ученый

исследовал действия русских войск в районах современных Карелии и Санкт-Петербурга в первые годы Северной войны. Следующей работой С.И. Елагина, посвященной истории военно-морского флота России, стала небольшая книга «Начало Кронштадта», содержащая сведения об основании в 1704 г. русской крепости Кроншлот на острове Котлин, которая впоследствии стала базой Балтийского флота Российской империи. Наконец, справочная книга С.И. Елагина «Список судов Балтийского флота, построенных и взятых в царствование Петра Великого, 1702–

1725» должна была лечь в основу его монографии по балтийскому периоду военно-морского флота, однако из-за смерти ученого в 1868 г. данный труд остался незаконченным. Отметим, что С.И. Елагин внес значительный вклад в изучение истории российского Балтийского флота и его состояния в первой четверти XVIII в.

Конфликт интересов

Автор декларирует отсутствие явных и потенциальных конфликтов интересов, связанных с публикацией настоящей статьи.

Библиографический список

1. Бестужев Н.А. Опыт истории Российского флота. Ленинград, 1961. 172 с.
2. Герман В.А. Особенности создания С.И. Елагиным научных работ по истории Российского Императорского флота (1862–1868) // Известия Воронежского государственного педагогического университета. 2024. № 1 (302). С. 154–158. DOI: 10.47438/2309-7078_2024_1_154.
3. Елагин С.И. Материалы для истории русского флота. СПб., 1865. Т. I. 704 с.
4. Елагин С.И. Материалы для истории русского флота. СПб., 1865. Т. II. 724 с.
5. Елагин С.И. Начало Кронштадта. Кронштадт, 1866. 31 с.
6. Елагин С.И. Список судов Балтийского флота, построенных и взятых в царствование Петра Великого, 1702–1725. СПб., 1867. 74 с.
7. Елагин С.И. Утверждение России на балтийском побережье // Морской сборник. 1866. № 1. С. 109–128.
8. Капитан 1-го ранга Сергей Иванович Елагин. Некролог // Морской сборник. 1869. № 1. С. 1–7.
9. Российский Государственный архив Военно-морского флота (далее – РГА ВМФ). Ф. 315. Оп. 1-1. Д. 532.
10. РГА ВМФ. Ф. 315. Оп. 1-1. Д. 555.
11. РГА ВМФ. Ф. 410. Оп. 2-2. Д. 2359.
12. Соколов А.П. Морские кампании в 1715–1721 гг. // Морской сборник. 1851. № 4. С. 273–315.
13. Соколов А.П. Неизданные письма Петра Великого графу Ф.М. Апраксину // Морской сборник. 1855. № 11. С.129–151.
14. Соколов А.П. Гангэуддская битва // Морской сборник. 1850. № 12. С. 485–499.

References

1. Bestuzhev, N.A. (1961) *Opyt istorii Rossijskogo flota* [Experience of the history of the Russian navy]. Leningrad. 172 p. (In Russian)
2. German, V.A. (2024) *Osobennosti sozdaniya S.I. Elaginym nauchnyh rabot po istorii Rossijskogo Imperatorskogo flota (1862–1868)* [Features of the creation of scientific works on the history of the Russian Imperial Navy by S.I. Elagin (1862–1868)]. *Izvestiya Voronezhskogo gosudarstvennogo pedagogicheskogo universiteta*. 1 (302), 154–158. DOI: 10.47438/2309-7078_2024_1_154. (In Russian)
3. Elagin, S.I. (1865) *Materialy dlya istorii russkogo flota* [Materials for the history of the Russian navy]. St. Petersburg. T. I. 704 p. (In Russian)
4. Elagin, S.I. (1865) *Materialy dlya istorii russkogo flota* [Materials for the history of the Russian navy]. St. Petersburg. T. II. 724 p. (In Russian)
5. Elagin, S.I. (1866) *Nachalo Kronshtadta* [The beginning of Kronstadt]. Kronshtadt. 31 p. (In Russian)
6. Elagin, S.I. (1867) *Spisok sudov Baltijskogo flota, postroennyh i vzyatyh v carstvovanie Petra Velikogo, 1702–1725* [List of ships of the Baltic Fleet built and taken during the reign of Peter the Great, 1702–1725]. St. Petersburg. 74 p. (In Russian)
7. Elagin, S.I. (1866) *Utverzhdenie Rossii na baltijskom pribrezh'i* [Russia's assertion on the Baltic coast]. In: *Morskoy sbornik*. (1), 109–128. (In Russian)
8. Kapitan 1-go ranga Sergej Ivanovich Elagin. Nekrolog (1869) [Captain 1st rank Sergei Ivanovich Elagin. Obituary]. In: *Morskoy sbornik*. (1), 1–7. (In Russian)
9. *Rossijskij Gosudarstvennyj arhiv Voенно-morskogo flota (RGA VMF)* [Russian State Archive of the Navy]. F. 315. Op. 1-1. D. 532.
10. RGA VMF. F. 315. Op. 1-1. D. 555.
11. RGA VMF. F. 410. Op. 2-2. D. 2359.
12. Sokolov, A.P. (1851) *Morskie kampanii v 1715–1721* [Naval campaigns in 1715–1721]. In: *Morskoy sbornik*. (4), 273–315. (In Russian)
13. Sokolov, A.P. (1855) *Neizdannye pis'ma Petra Velikogo grafu F.M. Apraksinu* [Unpublished letters from Peter the Great to Count F.M. Apraksin]. In: *Morskoy sbornik*. (11), 129–151. (In Russian)
14. Sokolov, A.P. (1850) *Gange`uddskaya bitva* [Battle of Gangaudda]. In: *Morskoy sbornik*. (12), 485–499. (In Russian)

Поступила в редакцию 23.12.2025

Подписана в печать 30.03.2026

Original article

UDC 93/94:359

DOI: 10.47438/2309-7078_2026_1_157

**S.I. ELAGIN'S STUDY OF THE HISTORY OF THE RUSSIAN BALTIC FLEET
DURING THE REIGN OF PETER I (1702–1725)**

Vladislav A. German¹

*Voronezh Institute of Economics and Law¹
Voronezh, Russia*

¹*Cand. Histor. Sci., Docent of the Department of Jurisprudence,
ORCID ID: 0000-0003-4446-0239, e-mail: g.w.a@bk.ru*

Abstract. This article explores S.I. Elagin's scholarly contribution to the study of the Baltic Fleet during the reign of Peter the Great. This article focuses on the Russian naval historian's systematization and publication of document collections, including letters and decrees from Peter the Great concerning the formation and development of the Baltic Fleet. It also examines S.I. Elagin's article on the actions of Russian troops on the Baltic coast during the first years of the Northern War. It also analyzes S.I. Elagin's book on the history of Peter the Great's founding and construction of the Russian naval base at Kronstadt and a reference book containing data on the Baltic Fleet vessels that were part of it during Peter the Great's reign, indicating their classes and places of construction. It also provides information on the results of the Russian scholar's work on a monograph on the history of the Baltic Fleet.

Key words: Russian Empire, Sweden, Great Northern War, Peter I, S.I. Elagin, Grand Duke Konstantin Nikolaevich, Russian Imperial Navy, naval historiography, warships.

Cite as: German, V.A. (2026) S.I. Elagin's study of the history of the Russian Baltic fleet during the reign of Peter I (1702–1725). *Izvestia Voronezh State Pedagogical University*. (1), 157–160. (In Russ., abstract in Eng.). DOI: 10.47438/2309-7078_2026_1_157.

Received 23.12.2025

Accepted 30.03.2026