

Научная статья

УДК 93/94

DOI: 10.47438/2309-7078_2024_1_154

ОСОБЕННОСТИ СОЗДАНИЯ С.И. ЕЛАГИНЫМ НАУЧНЫХ РАБОТ ПО ИСТОРИИ РОССИЙСКОГО ИМПЕРАТОРСКОГО ФЛОТА (1862–1868)

Владислав Александрович Герман¹

*Воронежский государственный аграрный университет им. императора Петра I
Воронеж, Россия*

¹Соискатель кафедры истории, философии и социально-политических дисциплин,
ORCID ID: 0000-0003-4446-0239, e-mail: g.w.a@bk.ru

Аннотация. В статье анализируется деятельность С.И. Елагина по созданию из собранных архивных материалов научных трудов по истории российского военно-морского флота. Рассматриваются возникшие проблемы при написании учёным монографии по истории Азовского флота, существовавшего в правление Петра I. Приводится изучение исследователем документов по Балтийскому периоду истории русского флота (1702–1725) и создания на их основе сборников материалов. Впервые в исторической науке используются архивные рукописи С.И. Елагина для неизданной монографии по истории Балтийского флота. Изучается вопрос финансирования научной деятельности С.И. Елагина и его помощников по созданию трудов по военно-морской истории из государственной казны и покровительство историку со стороны великого князя Константина Николаевича. Наконец, рассматривается деятельность исследователя, связанная с анализом истории Гвардейского морского экипажа, созданием краткого курса по военно-морской истории для Морского училища и составлением надписей к картинам с военно-морскими сражениями в Императорских резиденциях.

Ключевые слова: С.И. Елагин, великий князь Константин Николаевич, Российский Императорский флот, Гвардейским морской экипаж, Морское училище, военно-морская историография.

Для цитирования: Герман В.А. Особенности создания С.И. Елагиным научных работ по истории Российского Императорского флота (1862–1868) // Известия Воронежского государственного педагогического университета. 2024. № 1. С. 154–158. DOI: 10.47438/2309-7078_2024_1_154.

Введение

В российской военно-морской историографии всегда был высок интерес исследователей к теме создания и развития военно-морского флота Петром I, однако в первой половине XIX в. труды по истории отечественного флота носили поверхностный и эпизодический характер. Издание системных научных работ началось только после поражения России в Крымской войне (1853–1856) по инициативе генерал-адмирала великого князя Константина Николаевича, поручившего в 1859 г. данную работу офицеру военного флота капитан-лейтенанту С.И. Елагину, которому осуществлял покровительство, так как видел тягу С.И. Елагина к кабинетной работе [8, с. 1]. Последний осуществил в 1860 г. поездку по России с целью собрать архивные документы в городах, связанных с отечественной военно-морской историей [6], а в 1861 г. отправился с аналогичной миссией в

европейские страны [7]. В настоящей статье рассматривается деятельность С.И. Елагина и его помощников по систематизации собранных архивных материалов для создания трудов по военно-морской истории России в период правления Петра I.

Результаты

По итогам сбора в архивах документов С.И. Елагиным и его помощниками было выделено три периода истории русского флота: Азовский – с 1696 г., Архангельский – с 1700 г., Балтийский с 1702 г., однако главное внимание С.И. Елагина было направлено на изучение истории Азовского флота. В начале 1862 г. С.И. Елагин собирался приступить к изданию материалов по Азовскому периоду русского флота, но из-за отсутствия в наличии многих документов данная работа началась весной этого года. Несмотря на обилие собранного материала, систематизация истории русского флота протекала медленно, так как встречались пробелы в информации, что заставляло

С.И. Елагина вновь возвращаться к полученным архивным документам для нового просмотра. Стоит отметить, что С.И. Елагин в каталогах 5-ти иностранных архивов отмечал необходимые ему материалы, после чего занимался переводом данных иностранных источников [14, л. 43-48].

Монография «История русского флота. Период Азовский» вышла в начале 1864 г. и хронологически затрагивала период 1696–1712 гг., с момента создания флота до уничтожения по результатам неудачного для русской армии Прутского похода 1711 г. [1]. Первые экземпляры данной работы, как благодарность за предоставление необходимых исторических материалов, С.И. Елагин подарил руководству Московских архивов Министерства иностранных дел и Министерства юстиции [12, л. 144]. В конце декабря 1864 г. С.И. Елагин писал, что продолжение работ возможно только при исчерпании исторических материалов и приведении их в систему. Кроме того, он собирался продолжать сбор документов без критического подхода к ним, который должен был быть осуществлён при их разборе. При этом капитан 2-го ранга С.И. Елагин выступал против создания одиночных трудов по истории флота, так как данные работы, по его мнению, имели бы либо эпизодический характер, либо исследователи отдавали бы предпочтение более лёгким или интересным темам [12, л. 10-11]. Поэтому С.И. Елагин со своими помощниками стал готовить для печати собранные в архивах документы по истории Балтийского флота с целью облегчения научной работы по данной теме для будущих историков. В журнале Морского учёного комитета № 10 от 12 марта 1864 г. была приведена информация об окончании рассмотрения С.И. Елагиным дел по этому периоду флота за исключением: дел постройки Кронштадтской гавани 1714 г.; Сенатских дел по морскому управлению с 1711 г. в Московском архиве Министерства юстиции; дел некоторых иностранных дворов в Московском архиве Министерства иностранных дел [14, л. 52].

Всего при жизни С.И. Елагина было подготовлено 4 тома «Материалов для истории русского флота», посвящённых деятельности Балтийского флота за 1702–1725 гг. [8, с. 2]. Первый раздел материалов, содержащий документы об учреждении Балтийского флота и его действиях до смерти Петра I, является самым большим во всех сборниках [2; 3]. Во втором разделе были размещены документы о личном составе флота и его административных учреждениях, в третьем – упоминались материалы, касающиеся хозяйственной части флота, четвёртый – был посвящён материалам о железных заводах и артиллерии, пятый – постройкам и сооружениям для флота, шестой – лесам для постройки флота [4]. В седьмом разделе С.И. Елагиным были собраны документы о гидрографии, локациях и маяках, в восьмом – об отношении к иностранным государствам, в девятом – о Казани, Астрахани и Каспийском море. Наконец, С.И. Елагин выделит десятый раздел, в котором поместил указы Адмиралтейств-коллегии за 1717–1725 г., одиннадцатый раздел был посвящён флагам, салютам и инструкциям, а двенадцатый – речному судоходству [5].

После смерти С.И. Елагина в ноябре 1868 г. его рукописи были переданы комиссии Ф.Ф. Веселаго, в

том числе черновые наброски монографии по истории Балтийского периода русского флота [12, л. 54]. Одна из черновых рукописей была посвящена С.И. Елагиным начальному этапу Балтийского флота, в ней он писал о приказе в январе 1702 г. П.М. Апраксину, возглавлявшему Новгородский приказ, построить для противодействия шведскому флоту на Ладожском озере шесть 18-пушечных кораблей, упомянул о прибытии Петра I после захвата устья Невы в Шлиссельбург в 1703 г., о деятельности по кораблестроению на реке Свирь и о других местах постройки судов для Балтийского флота. В конце рукописи С.И. Елагин привёл информацию о начале строительства полугалер в Санкт-Петербурге в 1712 г., которое продолжалось в течение 1713–1714 гг., и о создании галерного двора в 1716 г. [11, л. 5-41].

Вторая рукопись С.И. Елагина по истории Балтийского флота была посвящена первым действиям флота в 1701–1710 гг. В начале рассказывалось о внешнеполитических отношениях России с европейскими странами в период Северной войны (1700–1721 гг.), а затем – о боевых действиях. Далее С.И. Елагин упоминал о взятии русскими войсками 13 июля 1704 г. Дерпта, а 9 августа – Нарвы, о плавании русского флота в мае и июне 1704 г. в Финском заливе. Историком приводилась информация о плавании Петра I весной 1706 г. на шнявзе «Мушкер» в районе о. Котлин и его попытке атаковать 7 шведских малых судов. Кроме того, кратко говорилось об осаде русскими войсками Выборга осенью 1706 г., которая закончилась неудачей, по его мнению, из-за невозможности вовремя прибыть осадной артиллерии, а также описывался подвиг солдат Преображенского полка 12 октября 1706 г. С.И. Елагиным анализировалась деятельность нового командующего флотом адмирала Ф.М. Апраксина, назначенного в 1707 г. вместо умершего Ф.А. Головина [10, л. 7-35]. Приводились краткие сведения о мире в сентябре 1706 г. между шведским королём Карлом XII и правителем Саксонии Августом, что позволило шведам пополнить армию для продолжения войны с Россией. Историк давал характеристику плану Швеции атаковать Санкт-Петербург в 1708 г., о чём благодаря разведке стало известно Ф.М. Апраксину. Учёный подробно рассмотрел боевые действия русских войск против шведов в августе-октябре 1708 г. по обороне Санкт-Петербурга [10, л. 62-75]. Далее С.И. Елагин кратко обрисовал внешнеполитические последствия победы Петра I в Полтавской битве 1709 г., благодаря которой вновь против Швеции выступили Саксония и Дания, обозначил меры по подготовке русских войск к штурму Риги, осада которой началась в конце 1709 г., дал анализ действиям шведского флота против русских судов в Выборгском заливе в мае 1710 г., упомянул о взятии русскими войсками в августе 1710 г. Пернова и Арнсбурга, а в сентябре 1710 г. – Ревеля. Историк завершал черновую рукопись информацией о доставке провианта на судах в Выборг в декабре 1710 г. [10, л. 98-118].

На деятельность С.И. Елагина и его помощников по составлению истории русского флота, ежегодно из государственной казны выделялось по 5 тыс. рублей, что нашло отражение в финансовых отчётах по расходованию средств (табл. 1.).

Таблица 1 – Расходы С.И. Елагина на составление истории русского флота, в рублях (1862–1863) [14, л. 56]

Статьи расходов	1862 г.	1863 г.
Вознаграждение сотрудников	2524	2225
Вознаграждение переписчикам	325	350
Вознаграждение переводчикам		-
Вознаграждение типографии Гогенфельдена	800	846
Содержание сторожа, канцелярские и другие расходы	326	397
Бумага для печати	-	371
Вознаграждение С.И. Елагину	1200	1200
Остаток на следующий год	2575	2184

По данным управления Морского министерства, на 1 января 1865 г. оставались неизрасходованными С.И. Елагиным и его помощниками 1996 рублей, на 1 января 1866 г. – 936 рублей [19, л. 19].

В конце 1867 г. С.И. Елагин писал великому князю Константину Николаевичу о завершении программы по созданию истории русского флота в двухлетний срок. Для дальнейшей деятельности он просил увеличить свой личный гонорар с 1200 до 2100 рублей в год. Эта просьба была полностью удовлетворена вышестоящим начальством [18, л. 2-6].

С.И. Елагин как учёный занимался редактированием и анализом истории российских воинских соединений. Так, в письме командира Гвардейского морского экипажа Н.А. Аркаса от 10 марта 1865 г. С.А. Грейгу утверждалось, что, по договорённости с С.И. Елагиным, в тексте по истории для альбома Гвардейского экипажа на основе исторических документов надлежало исправить ошибки и неточности [16, л. 3-4]. Статья с замечаниями С.И. Елагина по истории Гвардейского экипажа, написанная в 1865 г., касалась пропусков некоторых документов, которые ранее не были обнаружены в архивах [16, л. 9]. С.И. Елагин критиковал утверждение, что зарождение Гвардейского экипажа началось во времена плавания Петра I по Белому морю. По мнению историка, нет документальных подтверждений, что Гвардейский экипаж являлся со времён придворных гребцов старейшим соединением Русской Императорской гвардии [9, л. 1-3].

С.И. Елагин занимался составлением методических программ по изучению отечественной военно-морской истории. В письме вице-директора Морского училища К. Манна от 3 июня 1866 г. в управление Морского министерства было сказано, что бывший директор канцелярии Морского министерства генерал-майор С.А. Грейг поручил С.И. Елагину создать для Морского училища программу предмета по краткой истории русского флота [17, л. 1]. Учёный успел составить план данного курса по второму периоду (1726–1762 гг.) истории русского флота, который включал в себя следующие разделы:

1) состояние русского флота при Екатерине I и Петре II;

2) преобразование в Морском ведомстве по воцарению Анны Иоанновны;

3) воинские морские миссии;

4) штат 1732 г.;

5) северная экспедиция;

6) Охотский порт;

7) возобновление Архангельского порта;

8) участие русского флота в войне за наследство польского престола;

9) война с Турцией;

10) действие гребного флота вице-адмирала Бреда на Азовском море;

11) покорение Азова;

12) воцарение Елизаветы Петровны;

13) война со Швецией;

14) генерал-адмирал Остерман;

15) учреждение морского шляхетского кадетского корпуса;

16) открытие канала им. Петра I в Кронштадте;

17) действие русского флота в Семилетнюю войну;

18) Пётр III и Комиссия о российских флотах [13, л. 2].

Наконец, стоит сказать о том, что С.И. Елагин выполнял в резиденции российских императоров «Зимний дворец» надписи к картинам, иллюстрирующим морские эпизоды Крымской войны, а также проводил проверку других надписей на картинах по морской тематике [15, л. 1-2]. Кроме того, в марте 1864 г. учёный получил доступ в Гатчинский дворец для снятия фотографической копии с картины для своей научной работы [14, л. 70].

Выводы

Таким образом, С.И. Елагин в 1862–1868 гг. вместе со своими помощниками осуществлял работу по поиску и систематизации материалов по истории Российского Императорского флота. На основе собранных в российских и зарубежных архивах материалов, после двух лет редактирования и дополнений в 1864 г. учёным была выпущена монография по истории Азовского флота 1696–1712 гг. Затем С.И. Елагин с помощниками стал заниматься выпуском сборника материалов по истории Балтийского флота в период 1702–1725 гг., успев до своей кончины издать четыре тома. После смерти С.И. Елагина остались две его незаконченные черновые рукописи для написания монографии по истории Балтийского периода русского флота. Кроме основной работы по составлению истории русского флота, учёный занимался составлением замечаний для исторической статьи о Гвардейском экипаже, разработкой плана краткого курса по истории русского флота для Морского училища, составлением и проверкой надписей к картинам с исторической тематикой в Императорском дворце. Финансирование деятельности С.И. Елагина и его помощников по систематизации истории отечественного флота осуществлялась из государственной казны при покровительстве великого князя Константина Николаевича.

Конфликт интересов

Автор декларирует отсутствие явных и потенциальных конфликтов интересов, связанных с публикацией настоящей статьи.

Библиографический список

1. Елагин С.И. История русского флота. Период Азовский. СПб., 1864. 319 с.
2. Елагин С.И. Материалы для истории русского флота. СПб., 1865. Т. I. 704 с.
3. Елагин С.И. Материалы для истории русского флота. СПб., 1865. Т. II. 724 с.
4. Елагин С.И. Материалы для истории русского флота. СПб., 1865. Т. III. 726 с.
5. Елагин С.И. Материалы для истории русского флота. СПб., 1865. Т. IV. 740 с.
6. Елагин С.И. Отчёт капитан-лейтенанта Елагина о поездке летом 1860 г. для осмотра архивов, и вообще о занятиях по истории флота // Морской сборник. 1861. № 1. С. 200–210.
7. Елагин С.И. Отчёт капитан-лейтенанта Елагина о занятиях в иностранных архивах летом 1861 года // Морской сборник. 1862. № 1. С. 227–237.
8. Капитан 1-го ранга Сергей Иванович Елагин. Некролог // Морской Сборник. 1869. № 1. С. 1–7.
9. Российский Государственный архив Военно-морского флота (далее – РГА ВМФ). Ф. 315. Оп. 1-1. Д. 125.
10. РГА ВМФ. Ф. 315. Оп. 1-1. Д. 532.
11. РГА ВМФ. Ф. 315. Оп. 1-1. Д. 555.
12. РГА ВМФ. Ф. 315. Оп. 1-1. Д. 619.
13. РГА ВМФ. Ф. 315. Оп. 1-1. Д. 729А.
14. РГА ВМФ. Ф. 410. Оп. 2-2. Д. 2359.
15. РГА ВМФ. Ф. 410. Оп. 2-2. Д. 2750.
16. РГА ВМФ. Ф. 410. Оп. 2-2. Д. 2779.
17. РГА ВМФ. Ф. 410. Оп. 2-2. Д. 2864.
18. РГА ВМФ. Ф. 410. Оп. 2-2. Д. 2941.
19. РГА ВМФ. Ф. 410. Оп. 2-4. Д. 8117.

References

1. Elagin, S.I. (1864) *Istoriya russkogo flota. Period Azovskii* [History of the Russian navy. Azov period]. St. Petersburg. 319 p. (In Russian)
2. Elagin, S.I. (1865) *Materialy dlya istorii russkogo flota* [Materials for the history of the Russian navy]. St. Petersburg. Vol. I. 704 p. (In Russian)
3. Elagin, S.I. (1865) *Materialy dlya istorii russkogo flota* [Materials for the history of the Russian navy]. St. Petersburg. Vol. II. 724 p. (In Russian)
4. Elagin, S.I. (1865) *Materialy dlya istorii russkogo flota* [Materials for the history of the Russian navy]. St. Petersburg. Vol. III. 726 p. (In Russian)
5. Elagin, S.I. (1865) *Materialy dlya istorii russkogo flota* [Materials for the history of the Russian navy]. St. Petersburg. Vol. IV. 740 p. (In Russian)
6. Elagin, S.I. (1861) *Otchet kapitan-leitenanta Elagina o poezdke letom 1860 g. dlya osmotra arhivov, i voobshche o zanyatiyah po istorii flota* [Report of Captain-Lieutenant Elagin on a trip in the summer of 1860 to inspect the archives, and in general about classes in the history of the navy]. *Morskoi sbornik*. (1), 200–210. (In Russian)
7. Elagin, S.I. (1862) *Otchet kapitan-leitenanta Elagina o zanyatiyah v inostrannykh arhivah letom 1861 goda* [Report of Lieutenant Commander Yelagin on classes in foreign archives in the summer of 1861]. *Morskoi sbornik*. (1), 227–237. (In Russian)
8. Kapitan 1-go ranga Sergei Ivanovich Elagin. Nekrolog (1869) [Captain 1st rank Sergei Ivanovich Elagin. Obituary]. *Morskoi Sbornik*. (1), 1–7. (In Russian)
9. *Rossiiskii Gosudarstvennyi arhiv Voенno-morskogo flota (RGA VMF)* [Russian State Archive of the Navy]. F. 315. Op. 1-1. D. 125.
10. RGA VMF. F. 315. Op. 1-1. D. 532.
11. RGA VMF. F. 315. Op. 1-1. D. 555.
12. RGA VMF. F. 315. Op. 1-1. D. 619.
13. RGA VMF. F. 315. Op. 1-1. D. 729A.
14. RGA VMF. F. 410. Op. 2-2. D. 2359.
15. RGA VMF. F. 410. Op. 2-2. D. 2750.
16. RGA VMF. F. 410. Op. 2-2. D. 2779.
17. RGA VMF. F. 410. Op. 2-2. D. 2864.
18. RGA VMF. F. 410. Op. 2-2. D. 2941.
19. RGA VMF. F. 410. Op. 2-2. D. 8117.

Поступила в редакцию 16.01.2024

Подписана в печать 28.03.2024

Original article
UDC 93/94
DOI: 10.47438/2309-7078_2024_1_154

**FEATURES OF CREATION OF S.I. ELAGIN SCIENTIFIC WORKS ON THE HISTORY
OF THE RUSSIAN IMPERIAL NAVY (1862–1868)**

Vladislav A. German¹

*Voronezh State Agrarian University named after Emperor Peter the Great¹
Voronezh, Russia*

¹*Postgraduate Student of the Departments of History, Philosophy and Socio-Political disciplines,
ORCID ID: 0000-0003-4446-0239, e-mail: g.w.a@bk.ru*

Abstract. The article analyzes the activities of S.I. Elagin on the creation of scientific works on the history of the Russian navy from collected archival materials. The problems that arose when a scientist wrote a monograph on the history of the Azov Fleet, which existed during the reign of Peter I, are considered. The researcher studies documents on the Baltic period of the Russian fleet (1702–1725) and creates collections of materials based on them. For the first time in historical science, archival manuscripts of S.I. Elagin for an unpublished monograph on the history of the Baltic Fleet are used. The issue of financing the scientific activities of S.I. Elagin and his assistants for the creation of works on naval history from the state treasury and patronage of the historian from Grand Duke Konstantin Nikolaevich is being studied. Finally, the parallel activities of the researcher, related to the analysis of the history of the Guards naval crew, the creation of a short course on naval history for the Naval School and the compilation of inscriptions for paintings with naval battles in the Imperial residences are considered.

Key words: S.I. Elagin, Grand Duke Konstantin Nikolaevich, Russian Imperial Navy, Guards naval crew, Naval School, naval historiography.

Cite as: German, V.A. (2024) Features of creation of S.I. Elagin scientific works on the history of the Russian Imperial Navy (1862–1868). *Izvestia Voronezh State Pedagogical University*. (1), 154–158. (In Russ., abstract in Eng.). DOI: 10.47438/2309-7078_2024_1_154.

Received 16.01.2024

Accepted 28.03.2024