

УДК 94(47).084.8

ПРЕОДОЛЕНИЕ ВОДНЫХ ПРЕГРАД ВОЙСКАМИ 1-ГО БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА В ХОДЕ БЕРЛИНСКОЙ СТРАТЕГИЧЕСКОЙ НАСТУПАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ

ФИЛОНЕНКО Сергей Иванович,

доктор исторических наук, профессор, ректор;

ФИЛОНЕНКО Татьяна Владимировна,

доктор исторических наук, профессор кафедры истории России,

Воронежский государственный педагогический университет

АННОТАЦИЯ. На основе анализа документальных источников и мемуарной литературы рассмотрены действия инженерных войск 1-го Белорусского фронта по обеспечению преодоления водных преград в ходе Берлинской стратегической наступательной операции.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА: 1-й Белорусский фронт, Берлинская стратегическая наступательная операция, инженерные войска, преодоление водных преград.

OVERCOMING WATER OBSTACLES BY THE TROOPS OF THE 1ST BYELORUSSIAN FRONT DURING THE BERLIN STRATEGIC OFFENSIVE OPERATION

FILONENKO S.I.,

Dr. Hist. Sci., Professor, Rector;

FILONENKO T.V.,

Dr. Hist. Sci., Professor of the Department of Russian History,

Voronezh State Pedagogical University

ABSTRACT. Based on the analysis of documentary sources and memoir literature, the actions of the engineering forces of the 1st Byelorussian Front to ensure the overcoming of water obstacles during the Berlin Strategic Offensive Operation are reviewed.

KEY WORDS: 1st Belorussian Front, Berlin strategic offensive operation, engineering troops, overcoming water obstacles.

План Берлинской стратегической наступательной операции, в которой, кроме войск 1-го Белорусского фронта под командованием маршала Г.К. Жукова, принимали участие войска 2-го Белорусского фронта маршала К.К. Рокоссовского и 1-го Украинского фронта маршала И.С. Конева, был утвержден 2.4.1945 г. директивой Ставки № 11059. Целью наступления было овладение германской столицей – городом Берлином с последующим выходом на р. Эльба.

Главный удар 1-го Белорусского фронта наносился с Кюстринского плацдарма на западном берегу Одера силами четырех общевойсковых и двух танковых армий, фланги с севера и юга обеспечивались вспомогательными ударами еще двух армий каждый. Продолжительность всей операции определялась в 12-15 дней; начало было назначено на 16 апреля [1, с. 65-66; 2, с. 292-293]. Противник – войска групп армий «Висла» и «Центр» под командованием генерал-полковника Г. Хейнрици и генерал-фельдмаршала Ф. Шёрнера – располагал на Берлинском направлении около 1 млн солдат и офицеров, 1,5 тыс. танков и штурмовых орудий, 10,4 тыс. орудий и минометов, 3,3 тыс. самолетов, тогда как три советских фронта насчитывали 2,5 млн солдат и офицеров, 6250 танков и СУ, 41,6 тыс. орудий и минометов, 7,5 тыс. самолетов; «никогда еще за всю войну столь большое количество сил и средств не сосредоточивалось для наступления в полосе, ширина которой составляла всего 385

км» [3, с. 388]. Только на участке 1-го Белорусского фронта было сосредоточено 77 стрелковых дивизий, 3155 танков и СУ, 14 628 орудий и минометов, 1531 установка РС; вес одного боекомплекта превышал 43 тыс. т, при этом на первый день наступления планировался расход 1 147 659 снарядов и мин и 49 940 реактивных снарядов, что равнялось 2382 вагонам боеприпасов [2, с. 300; 4, с. 253-254].

Переброска и сосредоточение такого количества людей, техники, боеприпасов и тем более последующее их инженерное обеспечение в ходе наступления требовали огромных сил и средств. Театр военных действий 1-го Белорусского фронта географически совпадал с территорией Бранденбургской равнины и определялся границами: с севера – Мекленбургской возвышенностью, с юга – возвышенностью Лаузитц и высотами Флеминг, с востока – р. Одер, с запада – р. Эльба. Плацдармы, удерживаемые войсками 1-го Белорусского фронта на западном берегу Одера, располагались в пойменной части долины реки и представляли собой плоскую открытую равнину, пересеченную густой сетью дренажных каналов. Поверхность поймы возвышалась над горизонтом низких вод реки от 1 до 3 м; русло на всем протяжении было обваловано дамбой высотой 4–4,5 м, что предотвращало затопление долины Одера паводковыми водами. Кроме Одера, серьезными естественными препятствиями на Берлинском направлении были реки Шпрее и Хавель, а также развитая система каналов и множество озер, которые, последовательно чередуясь от восточной до западной границы театра, образовывали в меридиональном направлении почти непрерывные водные

© Филоненко С.И., Филоненко Т.В., 2019

Информация для связи с авторами: filonenkotv@gmail.com

преграды на десятки километров, расчлененные лишь узкими межозерными дефиле. Таким образом, местность в границах наступления войск 1-го Белорусского фронта от р. Одер до р. Эльба с ее многочисленными водными преградами представляла немецким войскам благоприятные условия для организации глубокой обороны; водные преграды требовали большой и тщательной подготовки к их преодолению и значительного насыщения войск фронта инженерными силами и переправочными средствами [5, л. 370-373].

Перейдя в общее наступление 16 апреля 1945 г., уже через пять дней ударная группировка 1-го Белорусского фронта прорвала позиционную оборону противника на всю тактическую глубину и вышла к окраинам Берлина. Маршал Г.К. Жуков действовал решительно, принимая во внимание указание Верховного Главнокомандующего от 17.4.1945 г., где говорилось, что «Гитлер плетет паутину в районе Берлина, чтобы вызвать разногласия между русскими и союзниками. Эту паутину нужно разрубить путем взятия Берлина советскими войсками. Мы это можем сделать, и мы это должны сделать. Рубите немцев без пощады и скоро будете в Берлине» [1, с. 85]. Нацисты в свою очередь оказывали организованное сопротивление на всех оборонительных рубежах, которые своевременно занимались отходящими частями и резервами. Тем не менее войска фронта, прорвав главную полосу обороны противника, преодолели вторую полосу обороны, первый и второй промежуточные рубежи, тыловой армейский оборонительный рубеж и на направлении главного удара – заградительный рубеж и внешний обвод Берлинского укрепрайона, продвинувшись до 65 км и разгромив основные силы 9-й армии генерала пехоты Т. Буссе. Противнику был нанесен тяжелый ущерб: с 16 по 21 апреля было уничтожено 65 300 солдат и офицеров, 238 танков и СУ, 1325 орудий и минометов, 506 самолетов, взято в плен 13 038 чел., захвачено 54 танка, 60 самолетов, 618 орудий и минометов.

В течение 22-25 апреля войска 1-го Белорусского фронта во взаимодействии с войсками 1-го Украинского фронта совершили маневр на окружение Берлина и всей Франкфуртско-Губенской группировки противника, прикрывавшей германскую столицу с востока и юго-востока, которая была рассечена надвое так, что блокированные в районах Берлина и Вендиш-Бухгольц группы оказались изолированными и оказать помощь друг другу не могли. Войска маршала Жукова продвинулись на отдельных направлениях до 65 км, при этом понесенные противником потери выражались в следующих цифрах (уничтожено/захвачено): солдат и офицеров – 32 267/11 566 чел., танков и СУ – 102/86, орудий и минометов – 674/751, самолетов – 278/466.

26.4 – 8.5.1945 г. войска 1-го Белорусского фронта продвинулись в западном направлении от 50 до 115 км, овладели Берлином и вышли на р. Эльба, при этом ликвидация окруженной в столице Германии группировки противника была завершена в предельно короткий срок – семь суток. Расчеты противника на длительную оборону города не оправдались, несмотря на сильный по численности гарнизон, наличие тридцатидневных запасов и выгодные условия для обороны. В итоге боев были окончательно разгромлены, уничтожены и частично пленены остатки 9-й армии, гарнизон Берлина, оперативные резервы и части и соединения группы армий «Центр», отходившие под ударами войск

1-го Украинского фронта в район юго-западнее Берлина. Противнику был причинен тяжелейший ущерб (уничтожено/захвачено): солдат и офицеров – 121 124/223 403 чел., танков и СУ – 690/236, орудий – 1910/4115, минометов – 1011/1276, бронемашин и бронетранспортеров – 205/141, самолетов – 469/1018.

Таким образом, войска 1-го Белорусского фронта во взаимодействии с войсками 1-го Украинского и 2-го Белорусского фронтов прорвали сильную позиционную оборону противника, разгромили его главную Берлинскую группировку, захватили «имперскую столицу» Берлин, вышли на р. Эльба и, войдя в соприкосновение с союзниками, поставили фашистскую Германию перед необходимостью капитуляции всех ее вооруженных сил. Успешное завершение Берлинской операции привело к решительному изменению в стратегической обстановке, вследствие чего выполнение войсками фронта своих конечных задач совпало по времени с победным окончанием Великой Отечественной войны [5, л. 120-121, 134, 156-159].

Значительную роль в успехе Берлинской наступательной операции сыграли действия инженерных войск 1-го Белорусского фронта, начальником которых являлся генерал-полковник А.И. Прошляков. В ходе подготовки к наступлению наиболее важной из стоявших перед ними задач стало строительство мостов через Одер для сообщения с плацдармами. После завершения Варшавско-Познанской наступательной операции (14.1 – 3.2.1945 г.), в ходе которой войска 1-го Белорусского фронта форсировали Одер и захватили плацдармы на западном берегу, сообщение с ними обеспечивалось главным образом десантными и паромными переправами. Ширина Одера достигала 380 м при преобладающей глубине до 3 м; противник держал реку под артиллерийским обстрелом, сопровождавшимся частыми авианалетами; вдобавок ко всему начался весенний ледоход [2, с. 300-301]. В результате этого мостовое строительство стало возможным только после прохода льдов и проведения ряда частных операций по расширению плацдармов, что позволило вывести русло и берега реки из-под систематических и прицельных артиллерийских обстрелов. Выполняя эту ответственную и трудную задачу под непрерывным огнем воздействием противника с земли и с воздуха, инженерные войска 1-го Белорусского фронта с участием дорожно-мостовых частей проделали колоссальную работу, к которой были привлечены армейские и фронтовые инженерные части, понтонные батальоны и военно-строительные отряды – в общей сложности 13 понтонных батальонов, 27 инженерных батальонов и 6 военно-строительных отрядов. В результате к началу наступления для сообщения с плацдармами через р. Одер было построено 25 автомобильных мостов общей длиной 15 017 погонных метров. По этим мостам за время подготовки и проведения Берлинской наступательной операции в обе стороны проследовало 1 671 188 автомашин, 400 000 повозок и около 600 000 только гражданских (в основном советских и польских) репатриантов [4, с. 250-251]. Одновременно было собрано и подготовлено к действию 40 паромов грузоподъемностью от 3 до 60 т, что давало в среднем на четыре километра реки один мост длиной 600 м и один-два парома. На главном операционном направлении, в полосах действия танковых армий, насыщенность переправами была вдвое выше: здесь на каждые четыре километра реки приходилось два

моста общей длиной до 1200 м и три парома [5, л. 386].

Для обеспечения форсирования р. Одер войсками 61-й армии и 1-й армии Войска Польского (на правом крыле фронта) было выделено 4 понтонных и 6 инженерных батальонов и подготовлено к действию 10 переправочных парков и 1540 различных десантных лодок. Общая грузоподъемность этих переправочных средств составляла около 7000 т. Войска были обучены практически, на реках и озерах, умению правильно использовать переправочные средства и натренированы в плавании, гребле, управлении, посадке и высадке десантов. Для переправы в ходе наступления танковых соединений были подготовлены три батальона 1-го и 4-го мотопонтонных полков с парками ТМП, два армейских мотопонтонных батальона с парками Н2П и четыре армейских инженерных батальона, а также изготовлено элементов на 370 погонных метров сборных мостов под грузы 60 т. Кроме того, для преодоления каналов и рвов в танковых армиях были изготовлены перекидные бревенчатые колейные мостики из расчета один мостик на каждые три танка, действующие в составе передовых отрядов.

В результате расширения плацдармов, организации ПВО переправ, широкого развертывания работ и применения маскировочных мероприятий инженерным войскам 1-го Белорусского фронта удалось осуществить массовое строительство мостов, что в комплексе с подготовкой большого количества десантных и паромных переправочных средств обеспечило условия для проведения наступательной операции. Построенные мосты неоднократно разрушались вражеской авиацией, артиллерией и плавающими минами, но каждый раз восстанавливались. Так, мосты у Геритц на участке 8-й гв. армии разрушались более двадцати раз, но к началу наступления все они действовали. «Помимо массированных ударов бомбардировочной авиации для уничтожения мостов и паромных переправ вражеские войска применяли самолеты-снаряды и плавающие мины, но мосты продолжали существовать, – вспоминал позднее Г.К. Жуков. – Разрушения быстро восстанавливались» [2, с. 301]. В итоге подготовленные переправы не только обеспечивали сосредоточение войск и боевой техники на плацдармах в заданные сроки, но и позволяли соединениям осуществлять широкий маневр.

В начале наступления наиболее сложная задача стояла перед войсками двух армий правого крыла фронта (61-й А и 1-й АВП), так как они начинали операцию с форсирования р. Одер. 61-я армия форсировала реку одновременно тремя дивизиями, каждая из которых к началу операции имела для десанта в среднем 300 различных лодок, 2-3 парома на 2-3 лодках А-3, 1 комплект ТЗИ, 220 плавкостюмов и спасательных жилетов. Эти средства обеспечивали переправу десантом за один рейс более 3000 бойцов с пулеметами и минометами. Для переправы главных сил и артиллерии были подготовлены армейские и фронтовые переправочные средства: 2 парка Н2П, 2 парка ДМП, 1 парк НЛП и 2 парома на лодках А-3 по 5 т каждый. Десантную переправу передовых отрядов обеспечивали войсковые саперы и два штурмовых инженерно-саперных батальона фронта (81-й и 85-й шисбр). Переправу главных сил и средств усиления обеспечивали армейские и фронтовые инженерные части – четыре армейских инженерно-саперных батальона и два фронтовых понтонных батальона.

17.4.1945 г. в 6.15 передовые отряды дивизий (по усиленному стрелковому батальону от каждого полка первого эшелона) под прикрытием дымовой завесы и огня артиллерии начали десантную переправу по всему фронту прорыва одновременно на 500 лодках. Форсировав реку, они высадились на противоположном берегу, захватили дамбу и населенный пункт Ной Глитцен, овладев таким образом плацдармом. В 10.30 понтонным батальоном были собраны два парома грузоподъемностью 16 и 30 т, после чего началась переправа полковой и дивизионной артиллерии. С наступлением темноты понтонный батальон приступил к наведению наплавного моста грузоподъемностью 16 т из парка Н2П; мост длиной 208 погонных метров был наведен в течение ночи. На следующее утро (в 7.00 18.4.1945 г.) по нему начали переправу главные силы дивизий первого эшелона со средствами усиления. В течение дня мост подвергался непрерывному воздействию вражеской авиации, неоднократно разрушался, но каждый раз его восстанавливали в кратчайшие сроки, для чего использовались резервные понтоны; паромные переправы работали бесперебойно. (Об упорстве сопротивления врага свидетельствует тот факт, что за первые два дня операции наступающими частями 61-й армии было потеряно 30 полупонтонов Н2П и 50% десантных средств). В этот же день силами двух военно-строительных отрядов (70-го и 71-го) и одного дорожного батальона была начата постройка деревянного моста на свайных опорах грузоподъемностью 16 т, завершенная к исходу 22 апреля. Таким образом, переправа главных сил и тылов армии обеспечивалась двумя мостами и двумя паромами, что на первом этапе операции было вполне достаточно [5, л. 406-407].

В полосе 1-й армии Войска Польского предполагалось форсирование р. Одер двумя пехотными дивизиями. Для инженерного обеспечения в армии были подготовлены три понтонных батальона, два армейских инженерно-саперных батальона, два войсковых саперных батальона, пять переправочных парков и 540 различных лодок. В 10.00 16.4.1945 г. после 20-минутной артподготовки 1-я пд начала формирование р. Одер в районе Цекерик и севернее, в районе ж.д. моста. В первом пункте форсирование производилось на 110 лодках, во втором – на 90 амфибиях 274-го батальона особого назначения. (В составе войск 1-го Белорусского фронта к началу наступления находилось четыре мехбатальона особого назначения – 273-й, 274-й, 283-й и 286-й, оснащенные автомобилями-амфибиями [6, с. 314]). Переправу обеспечивали войсковые саперы, батальон особого назначения и армейский батальон с резервом 1/2 парка ДЛП. В каждом пункте переправы в качестве передовых отрядов действовали по одному усиленному пехотному батальону от полков первого эшелона. Несмотря на сильное огневое сопротивление противника и значительные потери переправочных средств (более 50%), передовые отряды дивизий форсировали р. Одер и захватили плацдарм на ее западном берегу. Сразу же после захвата плацдарма были собраны и пущены в действие два парома из парка ДЛП грузоподъемностью 6 т каждый, на которых начали переправляться главные силы дивизии и артиллерия. В дальнейшем последовательно были введены в действие две дополнительных паромных переправы грузоподъемностью 6 и 16 т, причем все парома буксировались амфибиями. В итоге на паромах были пере-

правлены все части и средства усиления 1-й пд. Что касается другой дивизии (6-я пд), то она действовала на второстепенном направлении и по условиям обстановки ей представилась возможность переправиться по взорванному ж.д. мосту, который был приспособлен саперами для пешеходного движения. Остальные общевойсковые армии, танковые, артиллерийские и кавалерийские соединения переправлялись через Одер по мостовым переправам [5, л. 408-409].

Всего для обеспечения преодоления водных преград войсками фронта в ходе наступления были подготовлены: силы – 17 понтонных, 33 инженерных и саперных батальона (в том числе и войсковые саперы), 8 военно-строительных отрядов; средства – 13 понтонных парков (2 ТМП и 11 Н2П), 41 легкий парк (ДЛП, НЛП, «В», УВСА-3), 4500 лодок, 101 глиссер и полуглиссер, 104 комплекта ТЗИ. В ходе наступления войсковые саперы с десантными переправочными средствами и армейские части с легкими парками обеспечивали форсирование водных преград передовыми частями, а после захвата плацдармов армейские и фронтовые понтонные части собирали паромы и наводили наплавные мосты. Одновременно инженерно-саперные и понтонные части, а также ВСО строили деревянные мосты на жестких опорах или восстанавливали разрушенные. После окончания строительства новых или восстановления разрушенных мостов наплавные мосты разбирались, а переправочные средства выбрасывались вперед для использования на следующих водных преградах. В общевойсковых армиях инженерные и понтонные части с переправочными парками, как правило, находились в распоряжении начальников инженерных войск армии и использовались по обстановке для усиления десантных средств и наведения наплавных мостов. В танковых армиях понтонные части с парками распределялись по корпусам, действующим в первом эшелоне, и до одного понтонного батальона оставалось в резерве начальника инженерных войск танковой армии. Такая организация и использование переправочных средств давали возможность инженерным начальникам маневрировать ими в зависимости от обстановки [5, л. 410].

В период штурма Берлина одной из важнейших задач инженерного обеспечения стало устройство переправ при форсировании реки Шпрее и многочисленных каналов. Особыми условиями при этом являлись сильное прикрытие водных преград огнем из зданий и сооружений и большая высота над уровнем воды облицованных набережных, затруднявших как наведение наплавных, так и постройку низководных деревянных мостов. В этой ситуации захват мостов через водные преграды, устройство переправ в кратчайшие сроки и обеспечение этих

операций активными действиями и огнем всех родов войск выступали первоочередными задачами не только инженерных начальников, но и войсковых командиров всех степеней. Об объеме данных мероприятий дают представление следующие цифры: в период штурма Берлина было захвачено 47 мостов, построено и восстановлено еще 35 мостов, наведено 15 паромных переправ и 6 наплавных мостов. Саперы при этом взаимодействовали не только с пехотой, но и с танковыми частями, что можно проиллюстрировать следующим примером. Для захвата моста через Ландвер-канал в районе Потсдамского вокзала была выделена ударная группа 44-й гв. танковой бригады (11-го гв. тк 1-й гв. ТА), в состав которой был включен взвод саперов. Мост оборонялся сильным заслоном и тремя зенитными орудиями; на подступах к нему были сооружены баррикады, прикрывавшиеся сильным огнем. Под прикрытием дымовой завесы и огня танков саперы с 60 кг взрывчатых веществ приблизились к баррикаде и взрывом устроили в ней проход шириной около 7 м, после чего атакой танков через пролом мост был захвачен неповрежденным. Кратковременность и стремительность боя (он продолжался меньше 3-х минут) не дали возможности противнику взорвать мост несмотря на то, что он был заминирован.

Также заслуживает внимания опыт использования амфибий при форсировании рек Шпрее и Даме. Так, 22.4.1945 г. в районе Фридрихсхаген через р. Шпрее был переправлен на 9-ти тяжелых амфибиях «Джемси» (трехосные «GMC DUKW-353») и 30-ти легких амфибиях («Форд-ГПА» на основе «Виллиса») десант – полк 29-го гв. ск 8-й гв. армии, который сходу пересек на машинах лесной массив в районе Кепеник и после короткого боя за населенный пункт вышел к реке Даме, форсировал ее и завязал бой за Адлерсхоф. В течение ночи на 24.4.1945 г. севернее этого района на тех же амфибиях была переправлена через Шпрее 74-я гв. сд 8-й гв. армии. В результате быстрого и скрытого форсирования рек Шпрее и Даме противнику не удалось организовать серьезного сопротивления на водных преградах, и наступающие войска, овладев Адлерсхоф, успешно продвигались вперед [5, л. 418-419].

Подводя итоги, следует сказать, что в ходе Берлинской наступательной операции инженерные части 1-го Белорусского фронта выполнили все стоявшие перед ними задачи по обеспечению преодоления наземными войсками многочисленных водных преград. Действуя с примерным мужеством, саперы, понтонеры, военные строители внесли незамысловатый вклад в окончательную победу Красной армии, раздавившей нацизм в его логове.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Русский архив: Великая Отечественная: Т. 15 (4-5). Битва за Берлин (Красная армия в поверженной Германии) [Текст]. – М.: Терра, 1995. – 616 с.
2. Жуков, Г.К. Воспоминания и размышления. В 2 т. Т. 2 [Текст] / Г.К. Жуков. – М.: ОЛМА-ПРЕСС, 2002. – 415 с.
3. Великая Отечественная война 1941–1945 годов. В 12 т. Т. 5. Победный финал. Завершающие операции Великой Отечественной войны в Европе. Война с Японией [Текст]. – М.: Кучково поле, 2013. – 864 с.
4. Антипенко, Н.А. На главном направлении (воспоминания заместителя командующего фронтом) [Текст] / Н.А. Антипенко. – М.: Наука, 1967. – 347 с.
5. Центральный архив Министерства обороны РФ (ЦАМО). – Ф. 233. – Оп. 2356. – Д. 804.
6. Исаев, А.В. Берлин 45-го. Сражения в логове зверя [Текст] / А.В. Исаев. – М.: Яуза, Эксмо, 2007. – 720 с.